



Port Autonome de Douala
Port Authority of Douala



Les Chiffres :

3 181 522 : volume global de trafic traité au premier trimestre 2025

566 navires pilotés et **832** non pilotés ont fait escale sur les terminaux du Port de Douala-bonabéri.

À La Une

LE PAD RENOUVELLE
SA CERTIFICATION
ISO 9001 : 2015

RENCONTRE STRATÉGIQUE
ENTRE LE PORT AUTONOME
DE DOUALA (PAD) ET LE
CONSEIL DES CHARGEURS
DE LA REPUBLIQUE
DÉMOCRATIQUE DU CONGO
(RDC)

RTC SA LANCE LA
CONSTRUCTION DE
SON SIEGE FUTURISTE

Agenda

JUILLET-AOÛT 2025 : UN MOIS DE GRANDES ÉTAPES STRUCTURANTES

Le mois de juillet s'annonce stratégique pour le PAD, avec plusieurs cérémonies de pose de premières pierres marquant le lancement de projets majeurs d'infrastructures : Quai 17, Terminal vraquier, et Zone industrialo-portuaire de Missolè. À cela s'ajoute l'accueil de deux nouveaux remorqueurs renforçant la flotte portuaire, ainsi que l'audit de surveillance ISO 9001 prévu début août.



À La Une



RENCONTRE STRATÉGIQUE ENTRE LE PORT AUTONOME DE DOUALA (PAD) ET LE CONSEIL DES CHARGEURS DE LA RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO (RDC)

Le Port Autonome de Douala a accueilli ce jour une délégation du Conseil des Chargeurs de la République Démocratique du Congo pour une séance de travail.

Cette rencontre, présidée par Monsieur Bertrand OWONO NDI, Conseiller Technique N°2, représentant du Directeur Général du PAD, s'inscrit dans le cadre d'un échange technique et stratégique visant à explorer les opportunités de coopération portuaire entre le PAD et le Conseil des Chargeurs Congolais (CCC), notamment en matière de transit des marchandises en provenance et à destination de la RDC via le Port de Douala-Bonabéri.

Les échanges ont également porté sur les avantages et les facilités offerts par le PAD aux pays de l'hinterland pour le passage de leurs marchandises, la fluidité des opérations, ainsi que les indicateurs de performance portuaire récemment améliorés grâce aux efforts de modernisation entrepris par le Port Autonome de Douala.

Le PAD réaffirme ainsi son engagement à renforcer son rôle de hub logistique sous-régional, au service des économies d'Afrique centrale et au-delà.



LE PAD RENOUVELLE SA CERTIFICATION ISO 9001 : 2015

Le 12 juin 2025, le Port Autonome de Douala a officiellement reçu son certificat ISO 9001:2015, confirmant le renouvellement de son système de management de la qualité pour un nouveau cycle de trois ans. Cette distinction vient récompenser les efforts soutenus de toutes les directions et filiales pour une gouvernance plus efficace et orientée performance. Un engagement fort pour une meilleure qualité de service.



RTC SA LANCE LA CONSTRUCTION DE SON SIEGE FUTURISTE

Le 23 avril 2025, le Directeur Général du PAD et PCA de la RTC S.A., Cyrus NGO'O, a procédé à la pose de la première pierre du futur siège de la Régie du Terminal à Conteneurs. La cérémonie s'est tenue en présence de l'Ambassadeur de Turquie, du DGA du PAD, des administrateurs de la RTC, et des entreprises partenaires, dont le Groupe ERDEM (titulaire du marché) et Crea Consult SARL (maîtrise d'œuvre).

Ce bâtiment de type ERP en R+6, inspiré par la forme de deux conteneurs, offrira 1440 m² au sol et accueillera jusqu'à 700 personnes. Il comprendra des bureaux modulables, un auditorium de 140 places, une salle de sport, une cantine, des espaces de formation et des installations modernes répondant aux standards de confort, de sécurité et d'accessibilité.

Livrable dans 20 mois, cet édifice illustre la dynamique de modernisation engagée par le PAD depuis 2016 et affirme l'ambition du Groupe de doter ses filiales d'infrastructures à la hauteur de leurs missions.



Les Chiffres

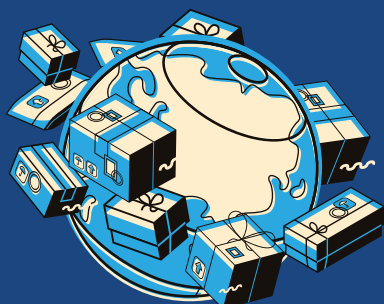
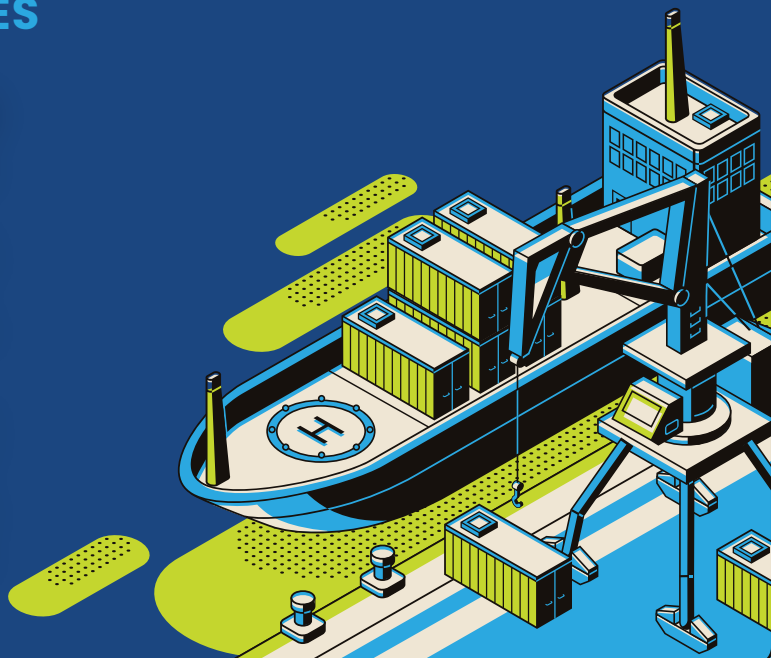
TRAFIC DES MARCHANDISES

3 181 522

c'est le volume global de trafic traité au premier trimestre 2025, soit une baisse d'activité en glissement annuel de -2,76% par rapport à 2024 qui avait enregistré 3 271 771 tonnes à la même période.

Cette diminution du trafic global des marchandises est imputable au trafic au long court qui représente 99% du trafic global.

Ce trafic a non seulement connu des perturbations dues à la conjoncture internationale peu propice à l'instar de l'instabilité sécuritaire continue russo-ukrainienne, mais également la reprise timide des activités économiques. Toutefois, les prévisions annoncent une augmentation du trafic de 7,06M au trimestre prochain ; tendance qu'il convient de relativiser en raison des mesures gouvernementales américaines revalorisant les droits de douanes, ce qui impactera l'économie mondiale.



IMPACT SOCIAL

1 000 000

D'emplois générés par la réalisation des projets structurants du Port Autonome de Douala. Environ 517 400 emplois en perspective.

TRAFIC NAVIRES

566

C'est le nombre de navires qui ont fait escale sur les terminaux du Port de Douala-bonabéri depuis le début de l'année 2025. Et 832 navires non pilotés.



Modernisation



DE NOUVEAUX SILOS POUR BOOSTER LES CAPACITÉS

Dans le cadre de sa stratégie de modernisation des activités d'acconage, le Port Autonome de Douala (PAD) a doté le Port de Douala-Bonabéri de 8 silos ultramodernes d'une capacité de stockage de 40 000 tonnes destinés à l'entreposage des marchandises en vrac. Ces silos sont configurés au système Viga, permettant de faciliter la manutention des produits secs en vrac d'origine agricole, à travers le déchargement des navires vraquiers en continu immédiatement vers les silos. Cette technologie, qui offre bien plus d'avantages que la méthode de déchargement sous palan autrefois appliquée au Port de Douala-Bonabéri, viendra ainsi améliorer le temps de passage des navires vraquiers.

50 000 M² DE NOUVEAUX MAGASINS CALES POUR OPTIMISER L'ACTIVITÉ D'ACCONAGE

Dans le cadre de son programme de modernisation des infrastructures portuaires, le Port Autonome de Douala (PAD), à travers sa filiale la Société de Gestion des Magasins du PAD (SGMD), avait lancé la reconstruction de 10 nouveaux magasins cales d'une capacité de 50 000 m² au Port de Bonabéri.

Rendu à la réception du 9^e magasin prévue dans les tout prochains jours, marquant ainsi l'entrée dans la dernière phase du projet. L'ensemble des magasins sera livré dans les mois à venir.

Ces entrepôts plus modernes répondent aux standards techniques requis pour la manutention et la conservation sécurisée des marchandises, avec un aménagement interne optimisé, une ventilation contrôlée, un éclairage moderne et des dispositifs de sécurité renforcés. Leur implantation stratégique à Bonabéri facilite également l'accès des transporteurs et l'interconnexion avec les autres zones portuaires. À nombre égal, la Surface de stockage des marchandises des dix (10) nouveaux magasins est d'environ 50 000 m² contre 42 300 m² pour les anciens.

L'achèvement de ces infrastructures marque une étape clé dans la transformation physique du Port de Douala-Bonabéri en un hub logistique de référence pour le Cameroun et la sous-région.



LA RÉHABILITATION ET LE DÉVELOPPEMENT DE LA VOIRIE

Les aménagements effectués en zone amont du port de Douala-Bonabéri ont permis de réaliser à date 15 km de voies de contournements et 18 km de dessertes avec à la clé 9 hectares d'espaces dégagés pour les activités d'amodiation.



Agenda 2025

17 juillet

Cérémonie de la pose de la première pierre du projet de construction du Quai 17 du Terminal à Conteneurs du Port de Douala-Bonabéri, Douala;

15 juillet

Cérémonie de réception ou accueil de des deux remorqueurs nouvellement acquis par le Port Autonome de Douala;

18 juillet

Cérémonie de la pose de la première pierre du projet de la zone d'activité industrielle portuaire de la Dibamba (ZAIPD – MISSOLÉ), Missolè;

25 juillet

Cérémonie de la pose de la première pierre du projet de construction du terminal vraquier sur la rive droite du Port de Douala-Bonabéri, Douala;

04-07 août

Audit de surveillance n°1 pour le maintien du certificat Iso 9001 version 2015.

