

ANNUAIRE STATISTIQUE LE PORT DE DOUALA-BONABÉRI EN CHIFFRES

VERSION
FRANÇAISE

2025 EDITION



“ Douala doit devenir le Port de référence du Golfe de Guinée. ”

S.E Paul Biya.
Douala, Octobre 2011.







Joseph DION NGUTE
Premier Ministre, Chef du Gouvernement



Jean Ernest MASSENA NGALLE BIBEHÉ
Ministre des Transports



Shey Jones YEMBE
Président du Conseil d'Administration du Port Autonome de Douala



Cyrus NGO'O
Directeur Général du Port Autonome de Douala



Charles Michaux MOUKOKO NJOH
Directeur Général Adjoint du Port Autonome de Douala

Sigles

Signification

CAS	Cellule de l'Analyse et des Statistiques
CNCC	Conseil National des Chargeurs du Cameroun
Code ISPS	Code International pour la Sûreté des Navires et des Installations Portuaires
CONAFE	Comité National de Facilitation des Echanges
CQN	Cellule de la Qualité et de la Normalisation
DAP	Direction des Aménagements Portuaires
DAPC	Division de l'Analyse, de la Prospective et de la Coopération
DAT/PAL	Direction de l'Administration Transitoire du Port Autonome de Limbé
DCAP	Direction de la Capitainerie
DDLML	Direction du Dragage et de la Logistique Maritime
DEX	Direction de l'Exploitation
DFC	Direction des Finances et de la Comptabilité
DGD	Direction Générale des Douanes
DIT	Douala International Terminal
DRH	Direction des Ressources Humaines
EVP	Equivalent Vingt Pieds
INS	Institut National de la Statistique
MINT	Ministère des Transports
ODD	Objectifs du Développement Durable
PAD	Port Autonome de Douala
RDR	Régie De Remorquage
RTC	Régie du Terminal à Conteneurs
SNDS	Stratégie Nationale de Développement et de la Statistique
TBPD	Terminal Bois du Port de Douala
TMFD	Terminal Mixte Fruitier de Douala

SIGNES CONVENTIONNELS

Signes	Significations
-	Résultat rigoureusement nul
...	Résultat non disponible

SIGLES ET ABREVIATIONS.....	12
SOMMAIRE.....	13
LISTES DES TABLEAUX.....	14
LISTE DES GRAPHIQUES.....	15
PREFACE.....	17
CHAPITRE I: CONCEPTS, DÉFINITIONS CLÉS ET SYNTHÈSE MÉTHODOLOGIQUE	
1.1 CONCEPTS ET DÉFINITIONS CLÉS.....	18
1.2 SYNTHÈSE MÉTHODOLOGIQUE.....	18
i. Élaboration de la maquette de l'annuaire.....	19
ii. Collecte des données.....	19
iii. Exploitation et traitement des données.....	19
iv. Rédaction de l'annuaire statistique.....	19
v. Édition et diffusion.....	19
CHAPITRE II: PRESENTATION DU PORT DE DOUALA-BONABÉRI.....	20
2.1 DESCRIPTION.....	20
2.2 ÉVOLUTION INSTITUTIONNELLE.....	21
2.3 MISSIONS DU PAD.....	22
2.4 ORGANISATION DU PAD.....	22
CHAPITRE III: STATISTIQUES COMMERCIALES.....	23
3.1 TRAFIC DES MARCHANDISES.....	23
3.2 TRANSFERT MODAL DES CONTENEURS.....	33
3.3 MOUVEMENT DES NAVIRES.....	34
CHAPITRE IV: STATISTIQUES OPERATIONNELLES.....	37
4.1 DUREE DES ESCALES DES NAVIRES DANS LE PORT.....	37
4.2 CAPACITES DES NAVIRES.....	38
4.3 DEBIT ET PRODUCTIVITE DES POSTES D'ACCOSTAGE.....	38
4.4 PERFORMANCE DU TERMINAL À CONTENEURS.....	41
CHAPITRE V: STATISTIQUES FINANCIÈRES, SOCIALES ET ENVIRONNEMENTALES.....	42
5.1 STATISTIQUES FINANCIÈRES	42
5.2 STATISTIQUES SOCIALES	45
5.3 STATISTIQUES ENVIRONNEMENTALES.....	48
CHAPITRE VI: STATISTIQUES SUR LES INFRASTRUCTURES, SUPERSTRUCTURES ET EQUIPEMENTS.....	49
6.1 STATISTIQUES SUR LES INFRASTRUCTURES.....	49
6.2 STATISTIQUES SUR LES SUPERSTRUCTURES.....	50
6.3 STATISTIQUES SUR LES ÉQUIPEMENTS.....	50
CHAPITRE VII: STATISTIQUES SUR LA GOUVERNANCE ET LA SECURITE.....	51
7.1 STATISTIQUES SUR LA GOUVERNANCE.....	51
7.2 STATISTIQUES SUR LA SECURITE.....	51
QUELQUES STATISTIQUES CLES : PRINCIPAUX INDICATEURS DE 2022 À 2024.....	53
ANNEXES.....	55
ANNEXES 1: SERIES DES DONNEES.....	56
METADONNÉES.....	57
EQUIPE DE REDACTION.....	58

Tableau 1 : Évolution du trafic des marchandises (en tonnes).....	23
Tableau 2 : Trafic des pays de l'hinterland en transit au port de Douala en tonnes).....	26
Tableau 3 : Évolution de la structure du trafic import long-cours (en tonnes).....	27
Tableau 4 : Évolution des principaux produits importés (en tonnes).....	27
Tableau 5 : Évolution des principaux produits importés destinés à l'économie nationale (en tonnes).....	28
Tableau 6 : Évolution des principaux produits importés destinés au pays de l'hinterland (en tonnes).....	28
Tableau 7 : Évolution par famille de produit du trafic export long-cours (en tonnes).....	28
Tableau 8 : Évolution des principaux produits exportés (en tonnes).....	29
Tableau 9 : Évolution des principaux produits embarqués en provenance de l'économie nationale (en tonnes).....	29
Tableau 10 : Évolution des principaux produits exportés en provenance des pays de l'hinterland (en tonnes).....	29
Tableau 11 : Évolution de l'exportation des principaux produits agricoles (en tonnes).....	30
Tableau 12 : Évolution du trafic global long cours par mode de conditionnement (en tonnes).....	30
Tableau 13 : Évolution des vracs solides (en tonnes).....	30
Tableau 14 : Évolution par type de vrac solide (en tonnes).....	30
Tableau 15 : Évolution des vracs liquides (en tonnes).....	30
Tableau 16 : Évolution par type de vrac liquide (en tonnes).....	31
Tableau 17 : Évolution du trafic au niveau de chaque port (en tonnes).....	31
Tableau 18 : Évolution du trafic des conteneurs.....	31
Tableau 19 : Évolution du trafic conteneurs pleins et vides.....	32
Tableau 20 : Évolution du trafic conteneurs en EVP.....	32
Tableau 21 : Séjour moyen des conteneurs aux parcs (en jours).....	33
Tableau 22 : Enlèvement des conteneurs (en jours).....	33
Tableau 23 : Evolution du nombre d'escales.....	34
Tableau 24 : Nombre de navires.....	35
Tableau 25 : Évolution du nombre d'escales toute navigation confondue par port.....	35
Tableau 26 : Évolution du tonnage par type de navires.....	36
Tableau 27 : Évolution du séjour moyen par type de navires à quai (en jours).....	37
Tableau 28 : Évolution de la Jauge Brute Moyenne des navires (en tonnes).....	38
Tableau 29 : Taille des navires.....	38
Tableau 30 : Évolution des taux d'occupation du poste d'accostage (en %).....	38
Tableau 31 : Évolution de la productivité (rendement) moyennes des navires suivant les postes d'accostage (en tonnes).....	39
Tableau 32 : Rendement journalier par type de navires de 2018 à 2024 (en tonnes/jour/navire).....	40
Tableau 33 : Évolution de la cargaison moyenne par type de navires aux parcs de 2023 à 2024 (en tonnes).....	40
Tableau 34 : Évolution du séjour moyen des conteneurs aux parcs de 2018 à 2024 (en jours).....	41
Tableau 35 : Autres indicateurs du terminal à conteneurs.....	41
Tableau 36 : Évolution des principales lignes du compte résultat du PAD (en F CFA).....	42
Tableau 37 : Évolution du chiffre d'affaires du PAD (en F CFA).....	42
Tableau 38 : Évolution des dividendes payées à l'Etat par le PAD (en F CFA).....	42
Tableau 39 : Évolution des impôts sur les activités supportées par le PAD.....	42
Tableau 40 : Évolution des impôts retenus à la source par le PAD/fournisseurs (en FCFA).....	43
Tableau 41 : Impôts sur les salaires du PAD (en FCFA).....	43
Tableau 42 : Impôts sur les salaires (CNPS) du PAD (en FCFA).....	43
Tableau 43 : Évolution des impôts liés aux soldes des impôts des DSF-régularisations CNPS-redressement VGC au (PAD) (en FCFA).....	44
Tableau 44 : Évolution des impôts payés au PAD (en milliers de FCFA).....	44
Tableau 45 : Répartition du personnel du PAD suivant le sexe et la tranche d'âge (%).....	45
Tableau 46 : Proportion hommes et femmes en 2024.....	46
Tableau 47 : Répartition de l'effectif inscrit du PAD par ancienneté.....	46
Tableau 48 : Répartition du personnel du PAD suivant la catégorie socio-professionnelle et le sexe (en % de l'effectif total).....	47
Tableau 49: Évolution du nombre de procédures relatives au code ISPS.....	48

Tableau 50: Évolution du nombre d'incidents.....	48
Tableau 51 : Enlèvement des huiles usées à bord des navires (en litres).....	48
Tableau 52 : Assainissement des zones navigables et surveillance des sources de pollution (%).....	48
Tableau 53 : Nombre d'étude d'impact environnemental.....	48
Tableau 54: Évolution des infrastructures.....	49
Tableau 55 : Caractéristiques de certains quais du port de Douala-Bonabéri.....	49
Tableau 56 : Caractéristiques de certains magasins du port de Douala-Bonabéri.....	50
Tableau 57 : Évolution du nombre d'équipements utilisés pour la manutention des conteneurs.....	50
Tableau 58 : Évolution du nombre d'audit.....	51
Tableau 59 : Évolution du dispositif sécuritaire de Douala-Bonabéri dans le cadre de la Régie de Sécurité.....	51
Tableau 60 : Évolution du flux des piétons dans le port de Douala-Bonabéri.....	51
Tableau 61: Évolution du flux des camions dans le port de Douala-Bonabéri.....	53
Tableau 62 : Principaux indicateurs.....	56
Tableau 63 : Évolution du trafic marchandise.....	56
Tableau 64 : Évolution du trafic des familles de produits à l'export.....	56
Tableau 65: Évolution du trafic des familles de produits à l'import.....	56
Tableau 66 : Évolution du séjour des conteneurs aux yards import et export.....	56

LISTE DES GRAPHIQUES

Graphique 1: Évolution du trafic global des marchandises (en tonnes).....	23
Graphique 2: Évolution du trafic long cours des marchandises (en tonnes).....	24
Graphique 3: Évolution du trafic domestique des marchandises (en tonnes).....	24
Graphique 4: Évolution du trafic local des marchandises (en tonnes).....	25
Graphique 5: Évolution du trafic en transit des marchandises (en tonnes).....	25
Graphique 6: Évolution du trafic des conteneurs en nombre de EVP.....	32
Graphique 7: Répartition des enlèvements sur les 5 dernières années.....	33
Graphique 8: Évolution des parts d'enlèvement des conteneurs par type de transport.....	34
Graphique 9: Évolution du nombre de navires sur la période 2018 à 2024.....	35
Graphique 10: Evolution de l'attente moyenne des navires à la bouée de base, du séjour moyen des navires à quai (en heures) et du rendement moyen des navires (en tonnes/jour/navire).....	37
Graphique 11: Évolution du rendement journalier moyen des navires (en tonnes/jour/navire).....	39
Graphique 12: Évolution du rendement moyen des portiques de 2017 à 2024 (Mouvement/heure/portique).....	41
Graphique 13: pyramide des âges du personnel du PAD suivant le sexe et la tranche d'âge en 2024 (%).....	45
Graphique 14: pyramide des anciennetés du personnel du PAD suivant le sexe en 2024 (%).....	46



PAD Annuaire Statistique du PAD : le Port de Douala-Bonabéri en chiffres, édition 2025

Le Port Autonome de Douala (PAD), dans sa dynamique de développement commercial et stratégique, est à la sixième édition de son Annuaire Statistique Maritime et Portuaire. Son élaboration contribue non seulement au renforcement de la disponibilité de l'information statistique des plateformes portuaires et maritimes nationales, afin de promouvoir la transparence et la bonne gouvernance, mais aussi aide à une meilleure définition des politiques de développement.

PREFACE

Cyrus
NGO'O

Directeur Général du PAD

Les informations contenues dans la présente édition portent sur les statistiques commerciales, opérationnelles, financières, sociales et environnementales, ainsi que celles relatives à l'occupation du Domaine Public Portuaire de Douala-Bonabéri et aux activités concédées pour la période de 2019 à 2024. L'objectif recherché est de constituer une base d'indicateurs, afin de suivre l'évolution des activités de la place portuaire de Douala-Bonabéri et d'assurer une bonne visibilité de l'ensemble des opérations et des performances opérationnelles.

Par ailleurs, l'élaboration de ce document est l'œuvre d'une collaboration étroite entre le PAD et l'Institut National de la Statistique (INS), qui s'inscrit dans la dynamique de la mise en œuvre de la Stratégie Nationale de Développement de la Statistique (SNDS), conformément au nouveau cadre réglementaire et institutionnel (Loi N°2020/010 du 20/07/2020) régissant l'activité Statistique au Cameroun et fixant les règles déontologiques et les principes de base pour la production des statistiques.

Aussi, le PAD saisit-il l'occasion pour exprimer ses remerciements à tous les acteurs et principalement au partenaire technique l'INS, qui ont concouru à l'élaboration et la réalisation de ce document.



CHAPITRE I:

CONCEPTS, DEFINITIONS CLEES ET SYNTHESE METHODOLOGIQUE

1.1 CONCEPTS ET DEFINITIONS CLES

Les concepts ci-après sont utilisés dans les activités portuaires et nécessitent d'être définis afin de faciliter la compréhension aux différents utilisateurs.

Attente moyenne des navires à la bouée de base: moyenne du temps écoulé entre l'arrivée d'un navire à la bouée de base et l'arrivée du pilote à bord.

Bouée de base: zone réservée pour le mouillage des navires

Cargaison moyenne des navires: tonnage moyen de marchandises transportées par un navire au cours d'une escale.

Marchandise en vrac: marchandise non emballée ou non conditionnée.

Quai: ouvrage construit pour l'accostage des navires.

Port: espace de transit de marchandises, aménagé entre la mer ou le fleuve et la terre. Il est également constitué de l'ensemble d'entreprises et de terminaux dont l'objectif est l'accueil des navires et le transit de la marchandise.

Rendement moyen des portiques: nombre moyen de mouvements effectués par un portique en une heure.

Séjour moyen des navires à quai: temps moyen passé au poste d'accostage par un navire.

Séjour moyen des conteneurs: temps moyen entre le constat d'arrivée d'un conteneur sur le terminal et sa date de sortie du terminal.

Taux de conteneurisation: ratio du tonnage des marchandises conteneurisées sur le trafic total.

Taux d'occupation des quais: intensité d'occupation des postes d'accostage.

Temps de séjour des camions au parc: durée moyenne d'un camion dans le parc automobile.

Terminal à conteneurs: infrastructure spécialisée dans le Trans bordage de conteneurs entre différents modes de transport.

Jauge Brute: capacité totale de transport d'un navire.

Jauge Nette: tonnage effectif transporté par un navire.

Trafic global marchandises : tonnage des marchandises embarquées et débarquées. Il est composé du trafic au long cours et local des marchandises.

Trafic des marchandises au long cours: tonnage des marchandises embarquées et débarquées par la navigation internationale.

Trafic local des marchandises: tonnage des marchandises embarquées et débarquées par la navigation locale (cabotage, pêche et avitaillement).

Trafic global des navires: nombre de navires ayant accosté, toutes navigations confondues (long cours et local).

Zones de stockage: espaces destinés au stockage des marchandises.

1.2 SYNTHÈSE METHODOLOGIQUE



La production du présent annuaire statistique prend appui sur le Cadre National d'Assurance Qualité recommandé pour la production statistique au Cameroun. Elle s'est effectuée suivant cinq (05) étapes notamment : (i) l'élaboration de la maquette de l'annuaire et des outils de collecte des données, (ii) la collecte des données, (iii) l'exploitation et traitement des données collectées, (iv) la rédaction, (v) l'édition et la diffusion.

i. Élaboration de la maquette de l'annuaire

Les indicateurs de la maquette du présent document ont été, d'une part, extraits de la stratégie du PAD, du cadre de Performance du PAD, des Objectifs de Développement Durable (ODD) et, d'autre part, complétés par une analyse des besoins en informations auprès des directions techniques du Groupe PAD et des structures externes (MINFI, MINEPAT, MINT, INS, BEAC, CNUCED, AGPAOC, BAD, etc.). La maquette globale présente ainsi une architecture qui intègre toutes les actions de la stratégie du PAD, les besoins de la SNDS, ainsi que les indicateurs de suivi au niveau international.

ii. Collecte des données

La production du présent document a nécessité une collecte de données auprès de plusieurs structures notamment (DPS), le Ministère du Commerce, la Direction Générale des Douanes, l'Institut National de la Statistique, le Conseil National des Chargeurs du Cameroun, le Comité National de Facilitation des Échanges, les Ports Autonomes de Kribi et de Limbé, etc.

iii. Exploitation et traitement des données

Les données collectées ont été saisies, apurées et traitées. Toutes les informations produites ont été confrontées et consolidées pour l'élaboration des tableaux de synthèse et des graphiques.

iv. Rédaction de l'annuaire statistique

Les données traitées à l'issue de la collecte ont été insérées dans les tableaux ou présentées sous forme de graphiques, afin d'en faciliter l'exploitation.

v. Édition et diffusion

La version validée de l'annuaire statistique du PAD est diffusée sous formats physique et numérique, dans les deux langues officielles du Cameroun (Français et Anglais).

La version numérique sera diffusée sur le site web du PAD. En outre, une version physique du document est transmise aux différents partenaires du PAD.





CHAPITRE II :

PRESENTATION DU PORT DE DOUALA BONABERI

2.1 DESCRIPTION

Le Port de Douala-Bonabéri est la plateforme logistique où se déroulent majoritairement les activités maritimes et portuaires du Cameroun. Il est un Port d'estuaire situé sur le fleuve Wouri et au cœur du Golfe de Guinée, relié à la mer par un chenal d'accès de 50km de long. Assurant 70% du trafic du commerce extérieur du Cameroun, ce Port est le premier de la zone CEMAC et le principal point de passage pour la desserte des pays sans littoral de la sous-région, notamment le Tchad et la République Centrafricaine, ainsi que la partie Nord du Congo. Pour son exploitation, le Port de Douala-Bonabéri dispose d'infrastructures, de superstructures et d'équipements aménagés ou acquis durant ces cinq (05) dernières décennies:

- un terminal mixte fruitier; - un duc d'albe pétrolier; - un terminal gazier; - un terminal à bois ;
- un terminal minéralier; - un poste sur duc d'albe au terminal bois;
- un terminal à conteneurs entièrement modernisé depuis 2002, avec une capacité d'accueil instantané de 9 000 conteneurs comprenant entre autres :
 - 650 mètres de linéaire de quai fondé à 11,5 mètres,
 - 01 rampe pour trafic RORO (manutention du trafic roulier),
 - 03 portiques de quai d'une capacité de 40 tonnes chacun,
 - 02 grues mobiles,
 - 12 portiques de parc d'une capacité de 40 tonnes chacun,
 - 01 magasin d'empotage et de dépotage des conteneurs,
 - 27 hectares de terre-pleins entièrement pavés.

Le combinat portuaire de Douala-Bonabéri dispose d'autres infrastructures, toutes aussi importantes, ce sont notamment :

- 03 parcs automobiles ;
- 06 magasins cales modernes construits et 04 autres en cours de construction ;
- 20 postes à quais d'une longueur totale de 3100 mètres linéaires pour l'accostage des navires ;
- un réseau routier bitumé d'environ 30 km avec des travaux d'extension en cours;
- un réseau ferroviaire de 20 km en cours de réhabilitation, relié au réseau national ;
- un parc à matières dangereuses ;
- une logistique industrielle privée ;
- un réseau de ponts bascules de haute précision pour la pesée des produits transportés par camion et par train ;
- un Centre Médico-Social et un complexe dédié aux activités sportives et récréatives (Club House du PAD).

2.2 EVOLUTION INSTITUTIONNELLE

Le Port Autonome de Douala (PAD) est une société à capitaux publics en charge de l'animation du Port de Douala-Bonabéri. A ce titre, il assure la gestion, la promotion et le marketing du Port de Douala-Bonabéri et doit régulièrement être informé de l'évolution de l'activité maritime et portuaire au sein dudit Port. Le PAD, sous sa forme juridique actuelle, a été créé par décret n°99/130 du 15 Juin 1999 pris en application de la loi n°98/021 du 24 décembre 1998 qui porte organisation du secteur portuaire national, prenant ainsi le relais de l'ex-Office National des Ports du Cameroun (ONPC).

Engagé depuis 2020 dans un vaste processus d'autonomisation de certains services portuaires, le PAD a créé les filiales et succursales ci-après :

- **La Régie du Terminal à Conteneurs (RTC S.A.) ;**
- **La Régie du Remorquage (RDR S.A.) ;**
- **La Régie Déléguée du Dragage (RDD);**
- **La Régie de Sécurité et de Sûreté Portuaire baptisée Douala Port Security (DPS) ;**
- **La Régie du Patrimoine Immobilier (RPI).**

Le PAD est doté d'une personnalité juridique et d'une autonomie financière et a pour ambition de faire du Port de Douala-Bonabéri le pôle de référence au cœur du golfe de Guinée, mettant ainsi en œuvre les directives du Président de la République du Cameroun, **Son Excellence M. Paul BIYA**. Pour ce faire, le PAD a bénéficié d'un environnement institutionnel propice au déploiement de son ambition, notamment les lois et règlements suivants :

- **Loi No. 98/21 of 24/12/1998** portant organisation du secteur portuaire ;
- **Loi No. 99/016 of 22/12/1999** portant statut général des Établissements Publics et des Entreprises du secteur Public et Parapublic ;
- **Loi No. 2017/011 of 12/07/2017** portant statut général des Entreprises Publiques ;
- **Décret No. 99/127 of 15/06/1999** portant création des organismes portuaires autonomes;
- **Décret No. 99/130 of 15/06/1999** portant organisation et fonctionnement du PAD;
- **Décret No. 2019/163 of 24/06/2002** portant approbation des statuts du Port Autonome de Douala;
- **Décret No. 2013/289 of 04/06/2013** portant approbation des modifications des articles 32 et 34 des statuts du Port Autonome de Douala;
- **Décret No. 2019/034 of 24/01/2019** portant réorganisation du Port Autonome de Douala;
- **Décret No. 2019/035 of 24/01/2019** portant approbation des statuts du Port Autonome de Douala;
- **Décret No. 2019/320 of 19/06/2019** précisant les modalités d'application de certaines dispositions des lois **Nos. 2017/010 & 2017/011 du 12/07/2017** portant statut général des Établissements Publics et des Entreprises Publiques;
- **Décret No. 2019/321 of 19/06/2019** fixant les catégories d'Entreprises Publiques, la rémunération, les indemnités et les avantages de leurs dirigeants;
- **Arrêté No. 00000201/MINFI du 04/05/2020** portant classification des Entreprises Publiques au Cameroun.

La nouvelle dynamique de développement et de modernisation du Port de Douala-Bonabéri, impulsée par le management actuel du PAD, s'est traduite par l'adoption et la mise en œuvre du Schéma Directeur de Développement 2020-2050. Cela est favorisé par les lois **Nos. 2019/034 and 2019/035**, portant respectivement réorganisation et approbation des statuts du Port Autonome de Douala qui lui confèrent de véritables instruments d'Autorité Portuaire Locale.

2.3 MISSIONS DU PAD

Le PAD assure la gestion, la promotion et le marketing du Port de Douala-Bonabéri. À ce titre, à l'intérieur des limites de sa circonscription et dans tous les espaces dédiés dont il assure l'autorité, il est chargé de :

- la coordination générale des activités portuaires ;
- la planification du développement portuaire, en concertation avec les organismes concernés ;
- l'organisation et la réalisation des travaux d'équipement, d'extension, d'amélioration, de renouvellement, de reconstruction, d'entretien dudit port et de ses dépendances ainsi que la création et l'aménagement des zones industrielles portuaires ;
- la sécurité et la police des opérations d'exploitation du Port et de ses dépendances ;
- la gestion, l'entretien, la maintenance et le renouvellement des infrastructures et équipements portuaires qui lui sont affectés ;
- la protection de l'environnement portuaire ;
- la maîtrise d'ouvrage des travaux confiés aux entreprises spécialisées, y compris le dragage ;
- le contrôle de l'adéquation entre le service rendu et les tarifs y afférents ;
- l'animation de la communauté portuaire au sein du Comité Consultatif d'Orientation créé auprès dudit Port ;
- la coordination des activités industrielles et commerciales relatives à l'exploitation portuaire, notamment l'entreposage, l'acconage, le transbordement de navire à navire, la manutention, le remorquage, le lamanage, la consignation, le stockage, la gestion des terminaux, le pilotage, le transit, l'avitaillement des navires ;
- la coordination générale de l'ensemble des services et organismes publics qui concourent à l'activité portuaire ou qui en bénéficient ;
- la promotion des activités à caractère culturel, sportif et associatif ;
- l'appui aux activités de développement durable local, social et culturel des communautés riveraines.

C'est ainsi que, dans cette foulée, le Top Management a engagé de nombreux investissements pour arrimer le Port aux standards internationaux reconnus du secteur, parmi lesquels :

1. L'aménagement de la voirie portuaire en zones Amont et Aval, pour une plus grande fluidité de la circulation, répondant ainsi à l'une des recommandations fortes du Cameroon Business Forum ;
2. L'enlèvement des épaves qui jonchent et encombrent les quais, les plans d'eau et les darses, pour une meilleure navigabilité du Port ;
3. La sécurisation physique de l'espace portuaire par l'installation d'un système de surveillance du Port et des côtes, afin de permettre une gestion efficace du trafic maritime et un contrôle biométrique et périmétrique des entrées de l'enceinte portuaire de Douala ;
4. La reconstruction de nouveaux magasins cales aux standards d'entreposage des ports modernes ;
5. La reconstruction d'un appontement pétrolier moderne sur le Duc d'Albe ;
6. La relecture et l'adaptation des contrats de concession des activités portuaires, pour en faire de véritables leviers de modernisation et de développement de l'économie portuaire ;
7. L'internalisation du dragage avec l'acquisition de nouveaux engins flottants et des équipements de pointe, pour l'entretien permanent du chenal, des plans d'eau, des darses et des pieds de quai ;
8. L'acquisition des engins multifonctions pour la sécurisation de la navigation et de la signalisation maritime ;
9. L'internalisation des activités de remorquage et de gestion du terminal à conteneurs.

2.4 ORGANISATION DU PAD

Le Port Autonome de Douala est organisé comme suit :

Une Assemblée Générale

Un Conseil d'Administration

Une Direction Générale.

CHAPITRE III:

STATISTIQUES COMMERCIALES

Sous ce chapitre, l'on passe en revue l'évolution du trafic des marchandises et des mouvements de navires sur la période de référence.

3.1 TRAFIC DES MARCHANDISES

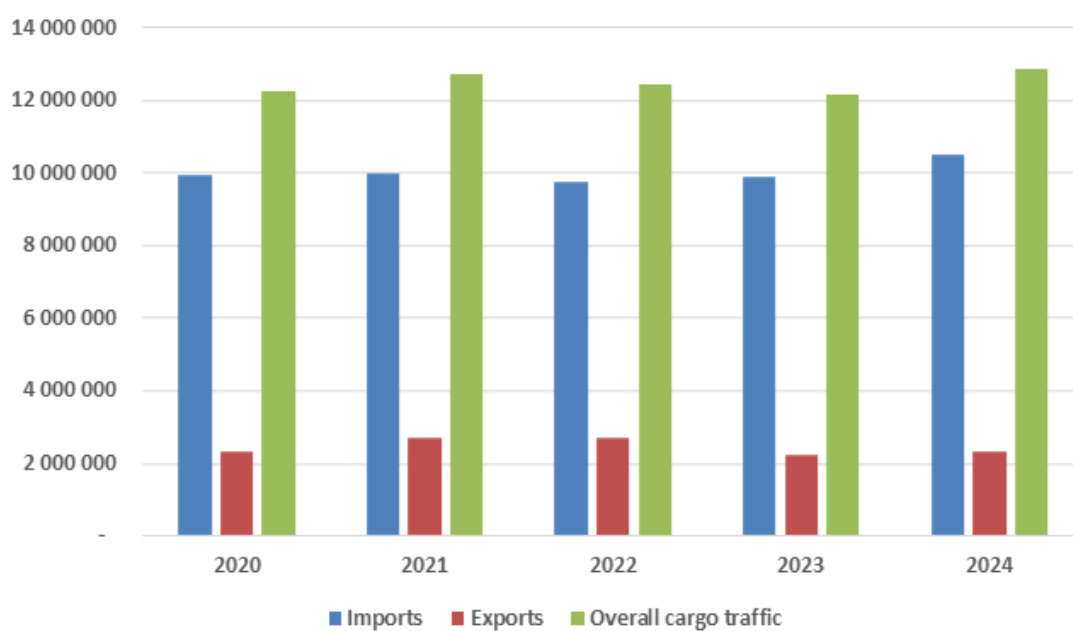
Tableau 1 : Évolution du trafic des marchandises (en tonnes)

libellé	2020	2021	2022	2023	2024	Variation 2024/2023
Trafic long cours domestique (hors transit)						
Débarquement	9 413 429	9 219 636	8 863 075	8 741 131	9 352 112	7%
Embarquement	1 985 629	2 261 388	2 136 353	1 868 634	1 807 146	-3%
Total trafic long cours domestique	11 399 058	11 481 024	10 999 428	10 609 765	11 159 240	5%
Trafic en transit						
Débarquement	516 367	759 420	888 165	1 154 932	1 179 409	2%
Embarquement	349 693	463 133	573 739	390 989	534 544	37%
Total trafic transit	866 060	1 222 553	1 461 904	1 545 921	1 713 953	11%
Trafic long cours (domestique + Transit)						
Débarquement	9 929 796	9 979 056	9 751 240	9 896 063	10 531 521	6%
Embarquement	2 335 322	2 724 521	2 710 092	2 259 623	2 341 690	4%
Trafic long cours total	12 265 118	12 703 577	12 461 332	12 155 686	12 873 211	6%
Trafic local						
Débarquement	19 667	31 690	20 658	22 081	28 629	30%
Embarquement	16 739	17 593	20 609	19 107	18 459	-3%
Trafic local total	36 406	49 283	41 267	41 188	47 088	14%
Trafic global						
Débarquement	9 949 463	10 010 746	9 771 898	9 918 144	10 560 150	6%
Embarquement	2 352 061	2 742 114	2 730 701	2 278 730	2 360 149	4%
Trafic global total	12 301 524	12 752 860	12 502 599	12 196 874	12 920 299	6%

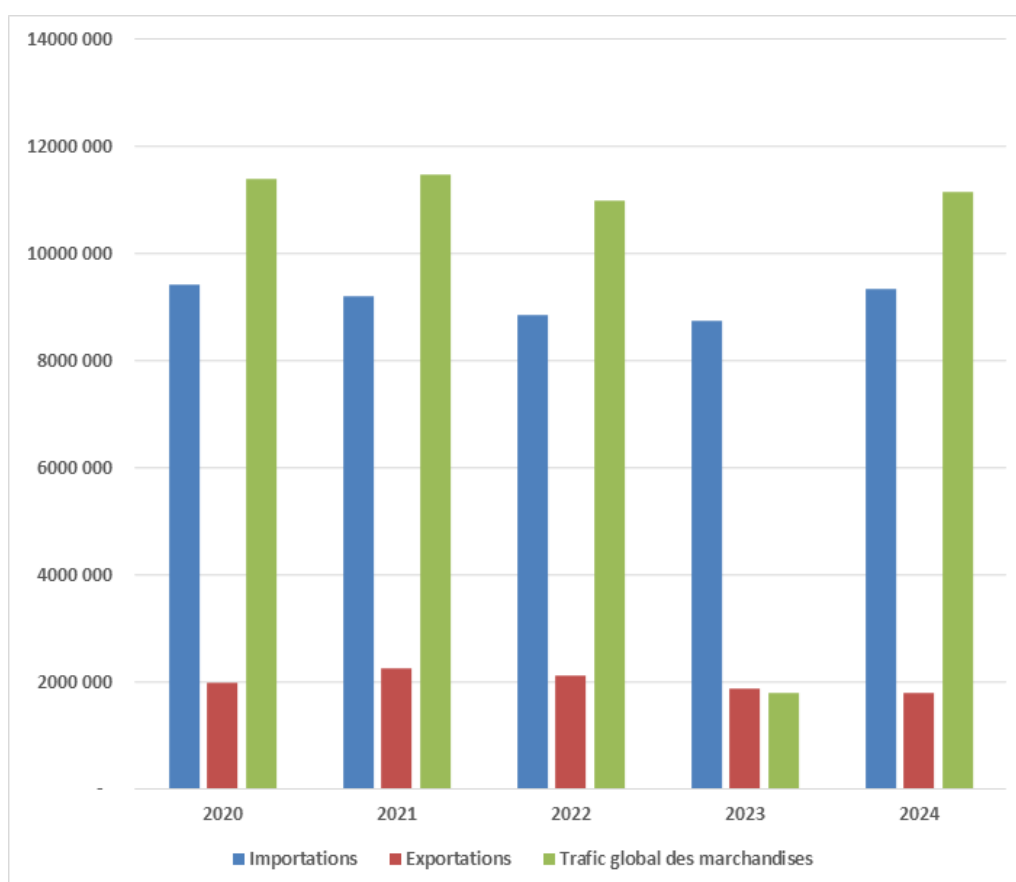
Graphique 1: Évolution du trafic global des marchandises (en tonnes)



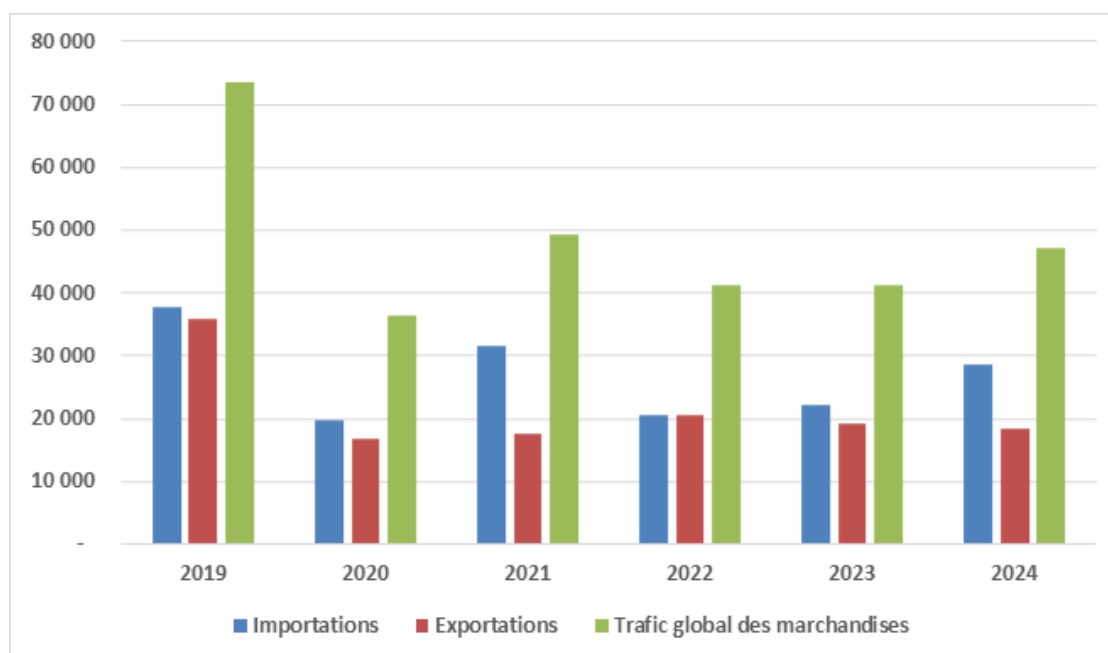
Graphique 2: Évolution du trafic long cours des marchandises (en tonnes)



Graphique 3: Évolution du trafic domestique des marchandises (en tonnes)



Graphique 4: Évolution du trafic local des marchandises (en tonnes)



Graphique 5: Évolution du trafic en transit des marchandises (en tonnes)

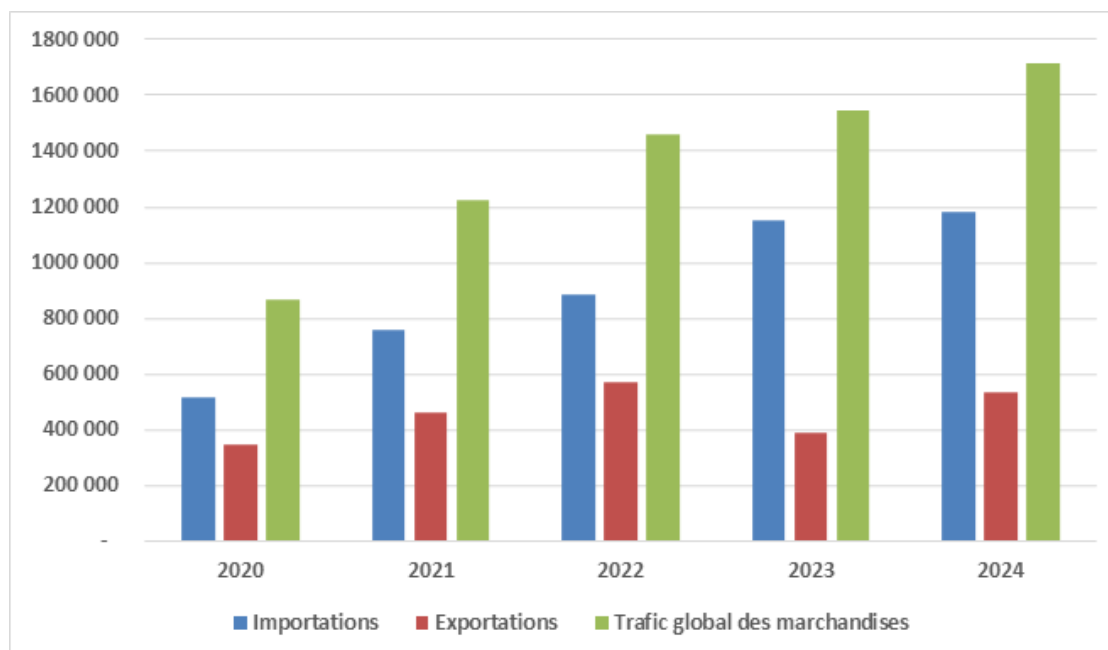


Tableau 2 : Trafic des pays de l'hinterland en transit au port de Douala en tonnes)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Congo						
Importations	2 976	3 570	16 562	1 641	2 819	2 090
Exportations	85 074	151 283	190 196	230 743	185 474	181 713
Total Congo	88 050	154 853	206 758	232 384	188 293	183 803
RCA						
Importations	118 919	66 884	110 657	145 116	137 508	215 822
Exportations	109 213	123 752	145 929	231 409	159 988	132 778
Total RCA	228 132	190 636	256 586	376 525	297 496	348 600
Tchad						
Importations	455 105	445 801	632 147	801 240	986 945	959 531
Exportations	36 366	73 964	121 335	135 312	111 449	174 100
Total Tchad	491 471	519 765	753 482	936 552	1 098 393	1 133 631
Niger						
Importations	---	---	---	0	20 383	12
Exportations	---	---	---	13 583	16 247	45 672
Total Niger	---	---	---	13 583	36 631	45 684
RDC						
Importations	---	---	---	6 926	1 487	1 672
Exportations	---	---	---	6 008	0	46
Total RDC	---	---	---	12 934	1 487	1 718
Autres pays						
Importations	488	112	54	2 371	336	282
Exportations	1417	694	5 673	77	544	234
Total Autres Pays	1 905	806	5 727	2 448	881	516
Transit global						
Importations	577 488	516 367	759 420	970 729	1 149 478	1 179 409
Exportations	232 070	349 693	463 133	582 131	473 703	534 544
Total	809 558	866 060	1 222 553	1 552 861	1 623 181	1 713 953

Tableau 3: Évolution de la structure du trafic import long-cours (en tonnes)

Groupes de produits	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Hydrocarbures	1 751 330	1 431 036	1 492 125	1 728 590	1 840 529	1 970 433
Produits alimentaires et boissons	3 073 606	2 898 481	2 876 423	3 212 548	3 259 959	3 741 439
Produits métallurgiques Matériel de construction & engins	1 175 154	1 528 008	950 909	790 482	871 008	673 054
Produits chimiques et pharmaceutiques	670 750	768 163	586 235	680 679	662 473	385 832
Minerais et matières premières	2 762 811	2 941 297	3 353 267	2 698 283	2 572 126	2 872 330
Produits manufacturés divers	448 449	219 462	448 597	467 621	431 249	809 155
Autres produits importés	201 059	143 349	271 500	173 037	258 719	79 260
Total Importations	10 083 159	9 929 796	9 979 056	9 751 240	9 896 063	10 531 503

Tableau 4: Évolution des principaux produits importés (en tonnes)

Libellé	2020	2021	2022	2023	2024	Variation 2024/2023
CLINKER	2 391 013	2 992 989	2 300 347	2 126 039	2 245 874	6%
HYDROCARBURES	1 354 120	1 492 125	1 728 590	1 840 529	1 970 433	7%
BLE EN VRAC	838 208	979 771	898 362	889 748	1 127 169	27%
RIZ	515 685	780 694	873 134	672 073	827 327	23%
QUINCALLERIE	247 713	179 302	304 555	310 466	300 232	-3%
PRODUITS CHIMIQUES	203 616	268 401	244 948	245 337	250 166	2%
POISSON CONGELE	167 760	209 911	256 275	262 057	222 390	-15%
AUTRES PRODUITS ALIMENTAIRES	141 284	145 598	136 866	177 885	278 853	57%
ENGRAIS CHIMIQUES	226 730	233 735	142 271	243 799	248 371	2%
SEL	186 203	165 420	209 196	195 106	229 137	17%
ALUMINE	109 312	120 918	114 553	124 792	107 705	-14%
GYPSE	155 064	168 184	198 898	195 670	185 300	-5%
VEHICULES	132 914	140 059	146 427	143 612	130 615	-9%
SUCRE GRANULE	116 540	138 524	210 515	357 426	484 647	36%
TOTAL PRINCIPAUX PRODUITS	6 786 161	8 015 631	7 764 937	7 784 540	8 608 218	11%
AUTRES PRODUITS	3 143 635	1 963 425	1 986 303	2 111 523	1 923 285	-9%
TOTAL IMPORTATIONS	9 929 796	9 979 056	9 751 240	9 896 063	10 531 503	6%

Tableau 5 : Évolution des principaux produits importés destinés à l'économie nationale (en tonnes)

Libellé	2020	2021	2022	2023	2024	Variation 2024/2023
CLINKER	2 313 624	2 868 273	2 138 236	2 016 814	2 111 179	5%
HYDROCARBURES	1 354 120	1 492 125	1 728 590	1 840 529	1 970 433	7%
BLE EN VRAC	836 109	967 294	895 243	889 532	1 076 188	21%
RIZ	515 685	780 694	873 134	672 073	827 327	23%
QUINCALLERIE	189 592	124 771	206 906	127 433	230 818	81%
PRODUITS CHIMIQUES	171 327	179 842	133 992	123 775	174 943	41%
POISSON CONGELE	49 673	69 654	8 990	- 123 388	-207 524	68%
AUTRES PRODUITS ALIMENTAIRES	119 370	112 681	95 384	123 086	190 145	54%
ENGRAIS CHIMIQUES	...	233 735	142 271	243 799	248 371	2%
SEL	...	165 420	209 196	195 106	229 137	17%
ALUMINE	...	120 918	114 553	124 792	107 705	-14%
GYPSE	...	168 184	198 898	195 670	185 300	-5%
VEHICULES	111 349	100 912	108 656	102 779	93 803	-9%
SUCRE GRANULE	116 540	138 524	210 515	357 426	484 647	36%
TOTAL PRINCIPAUX PRODUITS	6 454 697	7 523 027	7 064 564	6 889 427	7 722 473	12%
AUTRES PRODUITS	2 958 732	1 696 609	1 798 511	1 851 704	1 629 621	-12%
TOTAL IMPORTATIONS	9 413 429	9 219 636	8 863 075	8 741 131	9 352 094	7%

Tableau 6 : Évolution des principaux produits importés destinés au pays de l'hinterland (en tonnes)

	2020	2021	2022	2023	2024	Variation 2024/2023
CLINKER	77389	124716	162 111	109225	134 695	23%
CEREALES (Riz, Blé, Mais, Malt et Autres)	2099	12477	3 119	216	50 980	23502%
RIZ	0	0	0	0		...
QUINCALLERIE (MATERIAUX DE CONSTRUCTION ET PAPIER)	58121	54531	97 649	183 033	69 414	-62%
PRODUITS CHIMIQUES (LUBRIFIANTS, PRODUITS PHARMACEUTIQUES, PRODUITS CHIMIQUES)	32289	88559	110 956	121 561	75 222	-38%
POISSON CONGELE (PRODUITS ALIMENTAIRES HUILES ET BOISSONS)	118087	140257	247 284	385 445	429 914	12%
AUTRES PRODUITS ALIMENTAIRES	21914	32917	41 482	54 799	88 707	62%
VEHICULES	21565	39147	37 771	40 833	36 812	-10%
TOTAL PRINCIPAUX PRODUITS	331464	492604	700 373	895 112	885 745	-1%
AUTRES PRODUITS	184903	266816	187 792	259 820	293664,3739	13%
TOTAL IMPORTATIONS	516367	759420	888 165	1 154 932	1 179 409	2%

Tableau 7 : Evolution par famille de produit du trafic export long-cours (en tonnes)

Groupes de produits	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bois	1 843 340	1 414 394	1 655 373	1 657 052	1 405 617	1 307 480
Aluminium	62 070	20 762	25 647	36 503	33 259	36 852
Produits agricoles	523 728	362 762	477 487	492 973	428 969	548 067
Produits industriels	154 583	282 431	290 401	268 618	188 528	111 417
Produits alimentaires et boissons	91 530	192 649	183 500	48 557	19 145	294 998
Ferraille	2 396	163	0	206	65	51
Autres produits exportés	39 431	62 161	92 112	206 183	184 041	42 825
Total Exportations	2 714 682	2 335 322	2 724 521	2 710 092	2 259 623	2 341 690

Tableau 8 : Évolution des principaux produits exportés (en tonnes)

Libellé	2020	2021	2022	2023	2024	Variation 2024/2023
BILLES DE BOIS	565 824	846 924	730 832	627 683	582 984	-7%
SCIAGES	848 570	808 226	931 428	777 697	724 496	-7%
CACAO	35 672	23 542	24 682	26 713	37 490	40%
BANANE	180 425	210 084	236 235	221 063	255 289	15%
COTON	113 231	169 576	181 043	117 279	139 213	19%
ALUMINIUM	12 302	-	6 160	33 239	35 183	6%
AUTRES PROD ALIM	20 390	23 534	26 246	16 766	27 506	64%
CAOUTCHOUC	16 062	22 524	17 317	19 690	31 365	59%
CAFE	2 136	18 625	10 713	15 738	11 922	-24%
TOTAL PRINCIPAUX PRODUITS	1 794 612	2 123 035	2 164 656	1 855 868	1 845 448	-1%
AUTRES PRODUITS	540 710	601 486	545 436	403 755	496 241	23%
TOTAL EXPORTATIONS	2 335 322	2 724 521	2 710 092	2 259 623	2 341 690	4%

Tableau 9 : Évolution des principaux produits embarqués en provenance de l'économie nationale (en tonnes)

Libellé	2020	2021	2022	2023	2024	Variations 2024/2023
BILLES DE BOIS	565 824	846 924	730 832	627 683	582 984	-7%
SCIAGES (BOIS, PLACAGES ET CONTREPLAQUES)	580 017	486 494	507 519	538 653	410 759	-24%
CACAO	35 672	23 542	24 682	26 713	37 490	40%
BANANE	180 425	210 084	236 235	221 063	255 289	15%
COTON (PRODUITS AGRICOLES (Tabac, Coton, Caoutchouc, Café, Beurre de cacao)	75 236	124 708	94 633	86 455	90 882	5%
ALUMINIUM	12 302	-	6 160	33 239	35 183	6%
AUTRES PROD ALIM	20 390	23 133	26 106	16 100	27 281	69%
CAOUTCHOUC	15 860	22 524	17 317	19 690	31 365	59%
CAFE	2 136	18 625	10 713	15 738	11 922	-24%
TOTAL PRINCIPAUX PRODUITS	1 472 746	1 728 064	1 593 691	1 505 589	1 342 140	-11%
AUTRES PRODUITS	512 883	533 324	542 662	363 045	465 006	28%
TOTAL EXPORTATIONS	1 985 629	2 261 388	2 136 353	1 868 634	1 807 146	-3%

Tableau 10 : Évolution des principaux produits exportés en provenance des pays de l'hinterland (en tonnes)

Libellé	2020	2021	2022	2023	2024	Variation 2024/2023
BOIS (GRUMES, SCIES, PLACAGES)	268 553	321 732	423 909	239 044	313 737	31%
COTON (PRODUITS AGRICOLES (Tabac, Coton, Caoutchouc, Café, Beurre de cacao))	37 995	44 868	86 410	30 824	48 332	57%
AUTRES PROD ALIM	0	401	140	666	225	-66%
CAOUTCHOUC	202	0	0	0	0	...
SESAME	15 116	27 970	60 507	79 746	141 015	77%
TOTAL PRINCIPAUX PRODUITS	321 866	394 971	570 966	350 279	503 309	44%
AUTRES PRODUITS	27 827	68 162	2773,42	40 710	31 235	-23%
TOTAL EXPORTATIONS	349 693	463 133	573 739	390 989	534 544	37%

Tableau 11 : Évolution de l'exportation des principaux produits agricoles (en tonnes)

	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Banane	205 742	180 425	210 084	236 235	221 063	255 289
Coton	119 095	113 231	169 576	181 043	117 279	139 213
Cacao	136 475	35 672	23 542	24 682	26 713	37 490
Caoutchouc	40 203	16 062	22 524	17 317	19 690	31 365
Café	20 392	2 136	18 625	10 713	15 738	11 922
Total	521 907	347 526	444 351	469 990	400 483	475 279

Tableau 12 : Évolution du trafic global long cours par mode de conditionnement (en tonnes)

	2020	2021	2022	2023	2024	Variation 2024/2023
VOLUME						
Vrac solide	3 874 439	4 388 989	3 661 017	3 474 347	3 806 179	10%
Vrac Liquide	1463547	1607905	1876836	2024181	2056336	2%
Marchandises conteneurisées	4526412	4599107	4498444	4264105	4655422	9%
Marchandises diverses	2400720	2107576	2425035	2393053	2355255	-2%
Total Trafic Long Cours (IMP+EXP)	12 265 118	12 703 577	12 461 332	12 155 686	12 873 192	6%
POURCENTAGE						
Vrac solide	32%	35%	29%	29%	30%	1%
Vrac liquide	12%	13%	15%	17%	16%	-1%
Marchandises conteneurisées	37%	36%	36%	35%	36%	1%
Marchandises diverses	20%	17%	19%	20%	18%	-1%

Tableau 13 : Évolution des vrac solides (en tonnes)

Vrac solide	2020	2021	2022	2023	2024	Variation 2024/2023
Embarquement	0	0	0	0	0	-
Débarquement	3874439	4 388 989	3 661 017	3 474 347	3 806 179	10%
Total	3874439	4 388 989	3 661 017	3 474 347	3 806 179	10%

Tableau 14 : Évolution par type de vrac solide (en tonnes)

Vrac solide	2020	2021	2022	2023	2024	Variation 2024/2023
Alumine	103 245	120 918	114 553	124 792	107 705	-14%
Blé	899 495	979 771	898 362	889 748	1 127 169	27%
Clinker	2 565 835	2 992 989	2 300 347	2 126 039	2 245 874	6%
Coke de pétrole	41 696	36 559	32 956	16 816	23 442	39%
Gypse	166 392	168 184	198 898	195 670	185 300	-5%
Malt d'orge	97 777	90 568	115 901	121 282	116 690	-4%
Total	3 874 439	4 388 989	3 661 017	3 474 347	3 806 179	10%

Tableau 15 : Evolution des vracs liquides (en tonnes)

Vrac Liquide	2020	2021	2022	2023	2024	Variation 2024/2023
Embarquement	463	11 425	5 432	421	5 077	1106%
Débarquement	1 463 084	1 596 480	1 871 404	2 023 760	2 051 259	1%
Total	1 463 547	1 607 905	1 876 836	2 024 181	2 056 336	2%

Tableau 16 : Évolution par type de vrac liquide (en tonnes)

Vrac Liquide	2020	2021	2022	2023	2024	Variation 2024/2023
Hydrocarbures	1 354 120	1 492 125	1 728 590	1 840 529	1 970 433	7%
Huile alimentaire	109 427	115 780	148 246	183 652	85 903	-53%
Vin en vrac	0	0	0	0	0	-
Total	1 463 547	1 607 905	1 876 836	2 024 181	2 056 336	2%

Tableau 17 : Évolution du trafic au niveau de chaque port (en tonnes)

EVOLUTION DU TRAFIC							
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Port de Douala							
Marchandises Embarquées	3 141 002	2 745 711	2 352 061	2 742 114	2 730 701	2 277 964	2 357 002
Marchandises Débarquées	8 693 984	10 114 096	9 949 463	10 010 746	9 771 898	9 917 538	10 554 845
Total Marchandises (trafic long cours et local)	11 834 986	12 859 807	12 301 524	12 752 860	12 502 599	12 195 501	12 911 846
(Idenau, Bota/SONARA et Tiko)							
Marchandises Embarquées	5 666	4838	25 141	...	41 007	65 852	78 677
Marchandises Débarquées	8 082	6787	8 283	...	21 048	12 490	12 344
Total Marchandises	13 748	11 625	33 424	...	62 055	78 342	91 020

Source : PAL/PAD

Tableau 18 : Évolution du trafic des conteneurs

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Nombre de boîtes							
Importations	130 494	123 383	124 476	111 592	114 271	119 733	126 500
Exportations	122 018	124 678	153 212	130 852	114 693	118 888	135 611
Total	252 512	248 061	277 688	242 444	228 964	238 621	262 111
Nombre d'EVP pleins							
Importations	174 878	174 660	175 833	164 519	161 899	171 305	179 906
Exportations	135 599	120 568	105 489	116 905	110 263	89 765	97 533
Total	310 477	295 228	281 322	281 424	272 162	261 070	277 439
Tonnage conteneurs							
Importations	2 616 265	2 626 183	2 893 985	2 611 413	2 626 456	2 861 090	3 099 390
Exportations	2 055 356	1 909 809	1 796 191	1 987 694	1 871 989	1 581 427	1 764 742
Total	4 671 621	4 535 992	4 690 176	4 599 107	4 498 444	4 442 517	4 864 132

Source : DIT ; RTC

Tableau 19 : Évolution du trafic conteneurs pleins et vides

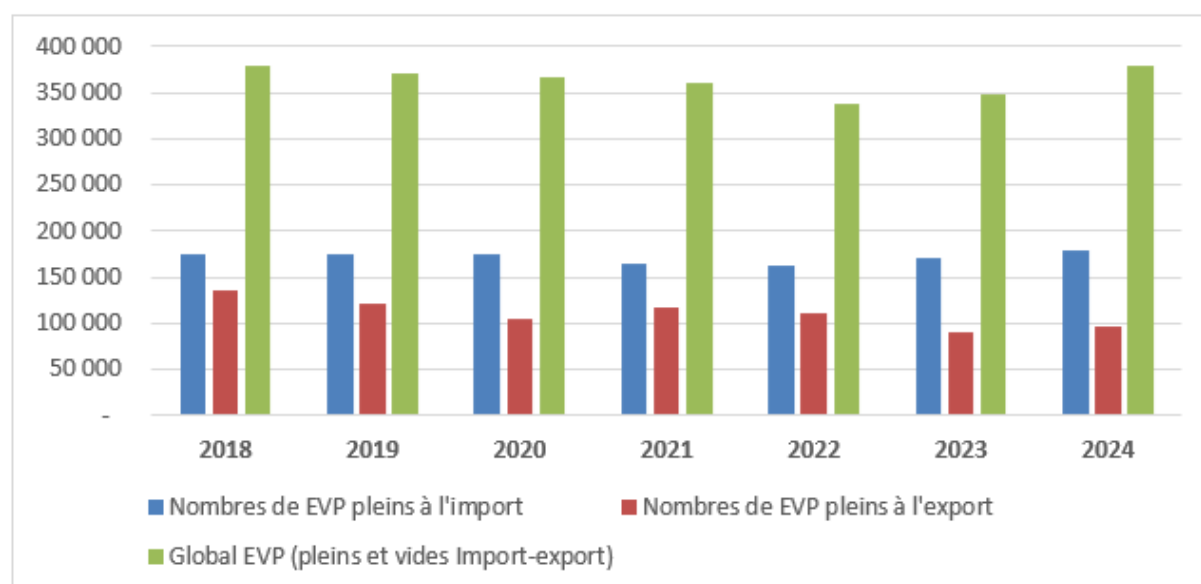
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Nombre de boîtes									
Importation									
Conteneurs pleins	110 332	111 369	118 813	118 557	121 162	110 604	109 762	117 092	125 396
Conteneurs vides	8 864	23 417	11 681	4 826	3 314	982	4 509	2 641	1 104
Exportation									
Conteneurs pleins	73 710	80 596	85 748	79 001	95 731	77 030	75 223	60 191	66 593
Conteneurs vides	39 625	39 608	36 270	45 677	57 481	53 828	39 470	58 697	69 118
Nombre total de boîtes									
Conteneurs pleins	184 042	191 965	204 561	197 448	189 893	187 634	184 999	177 283	191 989
Conteneurs vides	48 489	63 025	47 951	50 503	60 795	54 810	43 890	61 338	70 222
Global EVP (pleins et vides Import-export)	344 391	386 371	378 758	370 685	367 854	360 512	338 248	348 470	379 337
Tonnage									
Importations	2 423 803	2 514 284	2 616 265	2 626 183	2 893 985	2 611 413	2 626 456	2 861 090	3 096 189
Exportations	1 844 061	1 938 594	2 055 356	1 909 809	1 796 191	1 987 694	1 871 989	1 581 427	1 559 233
Tonnage global des conteneurs	4 267 864	4 452 878	4 671 621	4 535 992	4 690 176	4 599 107	4 498 444	4 442 517	4 655 422

Source : DIT ; RTC

Tableau 20 : Évolution du trafic conteneurs en EVP

	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Nombres de EVP pleins à l'import	174 660	175 833	164 519	161 899	171 305	166 519
Nombres de EVP pleins à l'export	120 568	105 489	116 905	110 263	89 765	88 530
Global EVP (pleins et vides Import-export)	370 685	366 649	360 512	338 248	348 470	379 337

Source : DIT ; RTC

Graphique 6: Évolution du trafic des conteneurs en nombre de EVP

Source : DIT et RTC

Tableau 21 : Séjour moyen des conteneurs aux parcs (en jours)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Import	21,18	22,68	20,81	10,41	9,35	9,5	9,90
Export	11,42	9,25	10,95	15,55	18,02	21,17	20,72

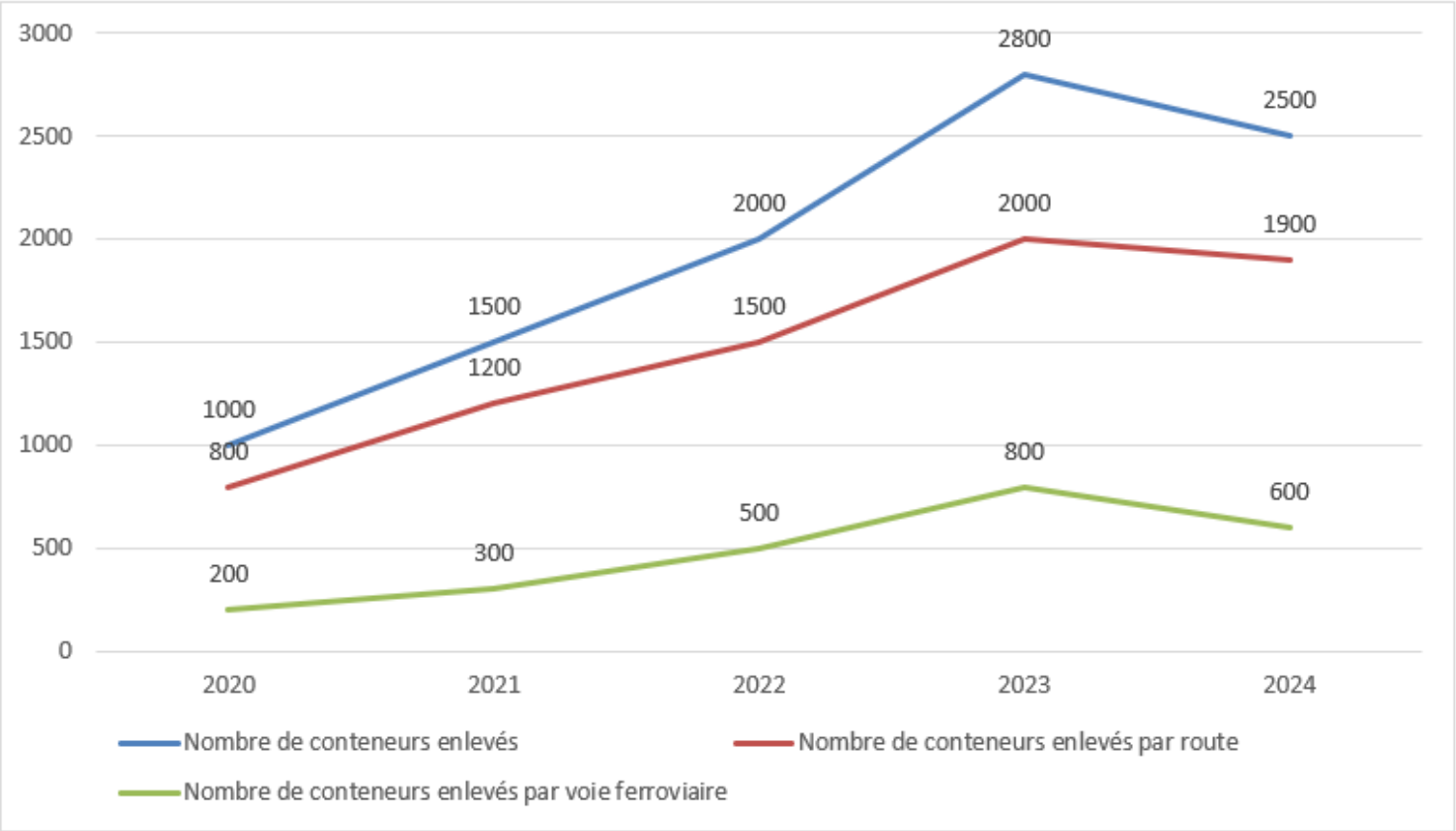
Source : DIT et RTC

3.2 TRANSFERT MODAL DES CONTENEURS

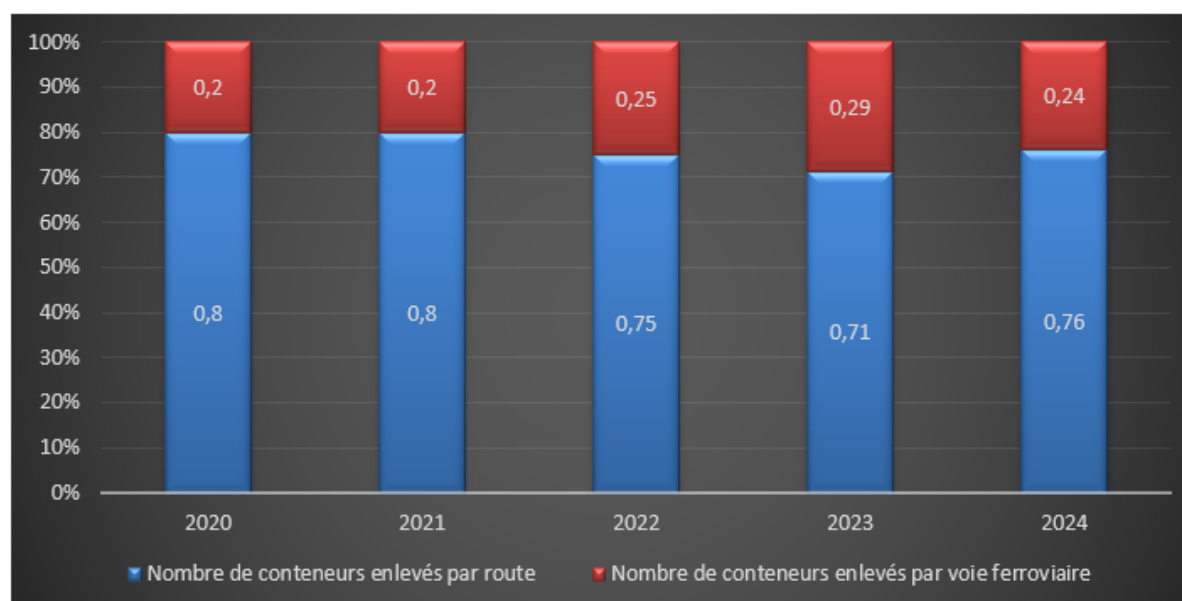
Tableau 22 : Enlèvement des conteneurs (en jours)

Libellé	2020	2021	2022	2023	2024	Variation 2024/2023
Nombre de conteneurs enlevés	1000	1500	2000	2800	2500	-11%
Nombre de conteneurs enlevés par route	800	1200	1500	2000	1900	-5%
Nombre de conteneurs enlevés par voie ferroviaire	200	300	500	800	600	-25%
Temps moyen de séjour des camions au parc à conteneurs (heures)	...			...	152,59	...

Graphique 7 : Répartition des enlèvements sur les 5 dernières



Graphique 8 : Évolution des parts d'enlèvement des conteneurs par type de transport



3.3 MOUVEMENT DES NAVIRES

Tableau 23 : Evolution du nombre d'escales

ÉVOLUTION DU NOMBRE D'ESCALES								
Types de navire	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Variation 2024/2023
Navigation long cours	1101	1078	1048	978	985	1036	1085	4,73%
General cargo	414	418	423	162	115	110	104	-5,45%
Bulk Carrier	...	...	...	208	222	185	203	9,73%
Porte-conteneurs	305	268	274	252	250	267	291	10,11%
Pétrolier	160	200	178	179	155	181	165	-8,84%
Tanker	18	26	26	7	30	35	25	-28,57%
Ro/ro	61	76	48	73	76	63	60	-4,76%
Mixte	...	...	...	...	5	30	20	-33,33%
Frigorifique	131	83	86	78	97	98	124	26,53%
Pinardier	-	-	-	1	-	...	0	-
Gazier	-	2	13	7	16	33	48	45,45%
Grumier	...	...	...	4	17	33	35	6,06%
Autres Navires	12	5	0	7	2	1	10	600,00%
Total	1101	1078	1048	978	985	1036	1085	4,73%
Navigation locale								
Cabotage		...	626	89	203	175	137	-21,71%
Pêche		1054	801	803	815	822	745	-9,37%
Supplies		...	0	904	860	883	786	-10,99%
Autres Navires		...	0	0	0	29	37	27,59%
Total		1054	1427	1796	1878	1909	1705	-10,69%
Navigation globale		3361	2475	2676	2863	2945	2790	-5,26%

Graphique 9 : Évolution du nombre de navires sur la période 2018 à 2024

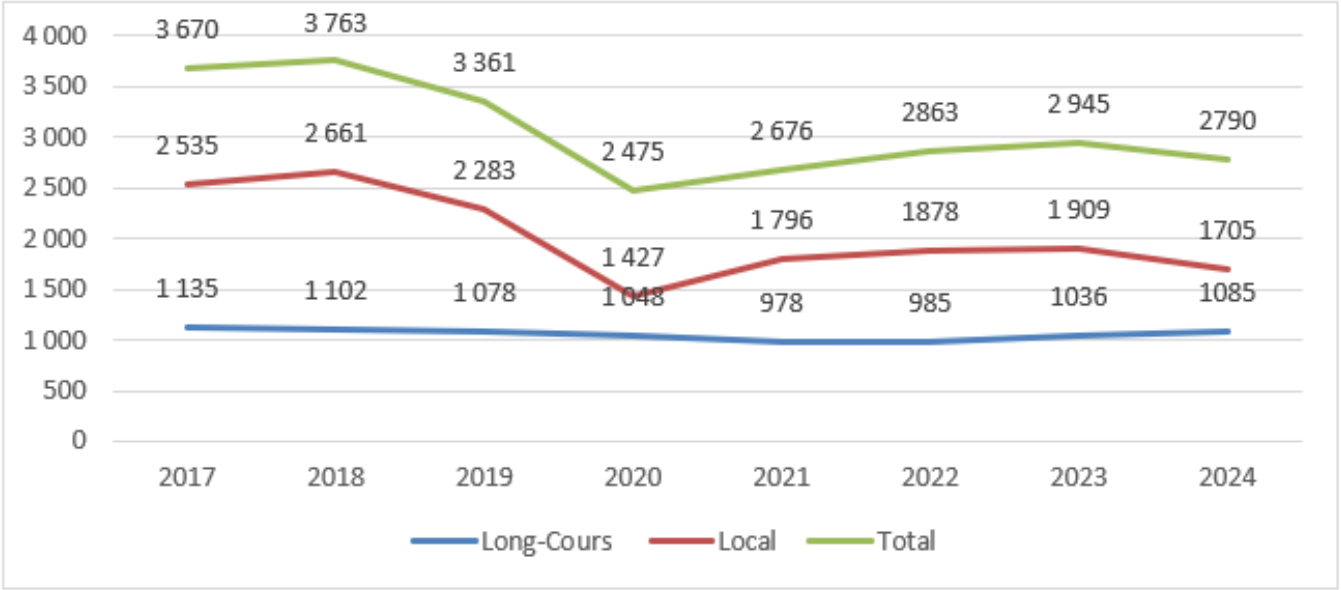


Tableau 24 : Nombre de navires

	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Long-Cours	1 078	1 048	978	985	1 036	1 085
Local	2 283	1 427	1 796	1 878	1 909	1 705
Total	3 361	2 475	2 676	2 863	2 945	2 790

Tableau 25 : Évolution du nombre d’escales toute navigation confondue par port

	2020	2021	2022	2023	2024	Variation 2024/2023
Port de Douala-Bonabéri (long-cours + cabotage + pêche+avitaillement)	2 475	2 676	2 863	2 945	2 790	-5,26%
Port de Limbé (chaloupe + caboteur + pirogues)	908	1 350	438	400	7399	1750%
Total	3 383	4 026	3 301	3 345	10 189	205%

Tableau 26 : Évolution du tonnage par type de navires

Année	2020		2021		2022		2023		2024	
Types navires	Nbre de navires	Tonnage	Nombre de navire	Tonnage	Nombre de navire	Tonnage	Nombre de navire	Tonnage	Nombre de navire	Tonnage
General cargo	419	4 802 217	162	2 281 209	115	1 424 164	110	1 154 936	104	1 284 369
Porte conteneur	274	4 690 176	252	4 599 107	250	4 498 444	263	4 442 517	291	4 655 422
Mixte	...	...	...	...	5	30 475	30	379 507	23	211 502
Pétrolier	178	1 713 143	179	1 590 109	155	1 741 747	181	1 674 008	165	1 770 633
Bananier	3	17 966	-	-	-	-	65	314 924	...	...
RO/RO	48	411 547	73	539 461	76	497 445	63	439 824	60	404 208
Minéralier	-	-	-	-	-	-	-	-	...	...
Butanier	-	-	-	-	-	-	-	-	...	...
Frigorifique	86	364 741	78	380 718	97	441 256	33	97 773	124	445 623
Navire de guerre	-	-	4	0	2	0	1	0	...	...
Chimiquier	26	218 065	7	23 016	16	130 663	35	140 574	48	84 048
Pinardier	-	-	1	3 008	-	-	-	-	...	...
Bitumier	1	1 550	-	-	-	-	-	-	...	...
Gazier	13	45 713	7	36 729	30	177 425	33	168 472	32	201 854
Grumier	...	...	7	122 397	17	170 270	33	399 982	35	...

Année	2020		2021		2022		2023		2024	
Types navires	Nbre de navires	Tonnage	Nombre de navire	Tonnage	Nombre de navire	Tonnage	Nombre de navire	Tonnage	Nombre de navire	Tonnage
										430 645
Dry bulk ¹ Carrier	...	...	208	3091273	222	3 289 443	185	3 816 644	203	3 384 907
Barge/recherche/passager	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ensemble	1 048	12 265 118	978	12 667 027	985	12 461 332	1036	12 155 687	1085	12 873 192

¹ From 2015 to 2020 the tonnage and the number of dry bulk carriers and log carriers were included in General Cargo

CHAPITRE IV: STATISTIQUES OPERATIONNELLES

Il s'agit de passer en revue les performances opérationnelles de la plateforme portuaire de Douala-Bonabéri.

4.1 DUREE DES ESCALES DES NAVIRES DANS LE PORT

Graphique 10 : Evolution de l'attente moyenne des navires à la bouée de base, du séjour moyen des navires à quai (en heures) et du rendement moyen des navires (en tonnes/jour/navire)

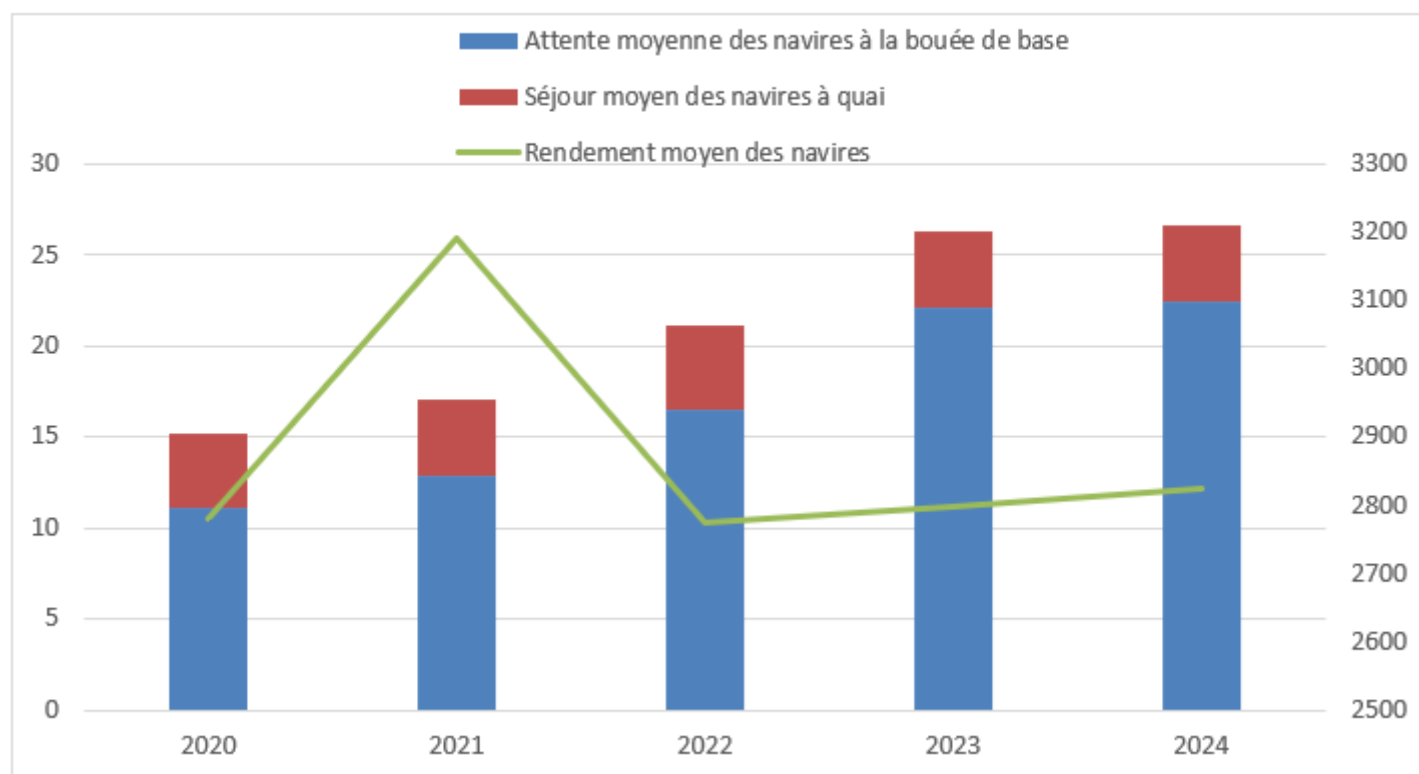


Tableau 27 : Évolution du séjour moyen par type de navires à quai (en jours)

Type de navires	2 018	2 019	2020	2021	2022	2023	2024
Porte-conteneurs	2,5	2,05	2,41	2,53	1,54	2,276	2,25
Vraquier	6,09	6,84	6,41	7,36	8,59	7,697	6,89
Dry bulk carrier	...	...	...	6,68	8,2	6,88	7,69
Rouliers	2,26	2,06	2,01	2,28	1,93	1,92	1,85
Transporteur de gaz naturel liquéfié	3,36	2,25	5,63	7,81	7,49	6,559	5,62
Pétrolier	2,46	2,47	2,52	3,09	2,48	2,14	3,09
Navire citerne/Tanker	3,74	8,98	2,4	2,07	4,09	2,051	1,79
Frigorifique	2,68	5,89	2,7	3,07	3,42	7,406	2,33
Navire de guerre	3,07	2,71	...	3,94	4,46	4	3,64
Navire de recherche et exploration pétrolière	...	...	...	...	...	...	...
Pinardier	...	...	...	1,47	...	...	...
Grumier	...	...	...	10,22	8,36	8,429	8,47
Navire passagers	5,95	...	...	...	...	...	1,90
Séjour moyen des navires à quai	3,92	4,07	4,08	4,2	4,63	4,2	4,20

4.2 CAPACITES DES NAVIRES

Tableau 28 : Évolution de la Jauge Brute Moyenne des navires (en tonnes)

		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Jauge Moyenne	Brute	20 375	24 918	20 946	20 685	21 972	20 424	19530
Jauge Moyenne	Nette	11 206	11 935	11 220	9 794	9 255	9 971	9246
Tonnage port en lourd	moyen	42 727	44 791	27 350	25 073	26 861	24 860	25453

Tableau 29 : Taille des navires

Libellé	2 020	2 021	2 022	2023	2024
LONGUEUR MOYENNE	167,85	168,84	175,06	167,82	165,62
LARGEUR MOYENNE	30,28	26,18	27,48	26,076	26,10

4.3 DEBIT ET PRODUCTIVITE DES POSTES D'ACCOSTAGE

Tableau 30 : Évolution des taux d'occupation du poste d'accostage (en %)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Taux d'occupation global	60,67	77,16	76	77	79	60	62,48
Taux d'occupation divers	52,10	70,75	62	57	66	92	60,32

Tableau 31 : Évolution de la productivité (rendement) moyennes des navires suivant les postes d'accostage (en tonnes)

Postes d'accostage	2 018	2 019	2020	2021	2022	2023	2024
1	2 406	4 426	4 435	3 571	663	2 639	2 760
2	1 170	1 300	1 245	1 673	1 022	1 387	1 456
3	2 724	2 281	1 909	2 794	2 631	2 439	3 157
4	836	3 145	2 460	2 059	1 950	2 461	1 978
5	2 654	1 549	1 480	1 782	1 182	1 243	1 647
6	1 168	1 599	1 552	1 762	1 447	1 492	1 757
7	907	1 395	1 469	2 046	1 406	1 374	1 570
8	1 609	1 312	2 175	1 396	1 230	1 779	1 228
9	1 433	2 207	1 197	1 381	1 451	1 114	1 662
10	1 559	1 278	1 577	1 568	1 316	1 571	1 870
11	...	...	...	...	...	...	0
12	1 810	4 353	2 229	2 251	1 954	2 055	1 989
13	2 811	2 799	2 582	3 172	1 937	2 182	2 180
14	3 430	5 596	5 380	5 072	5 862	5 722	4 985
15	3 890	7 816	5 312	5 184	8 048	6 420	6 108
16	3 263	4 336	3 885	3 821	4 718	4 016	4 657
51	1 542	1 688	1 391	1 647	740	956	758
52	4 032	3 335	3 870	3 614	3 995	4 115	5 456
60	2 843	3 102	2 947	3 485	4 662	4 746	4 787
61	...	...	...	3 826	4 574	4 394	3 600
Productivité moyenne	2 545	3 142	2 781	3 191	2 774	2 797	2823

Graphique 11 : Évolution du rendement journalier moyen des navires (en tonnes/jour/navire)

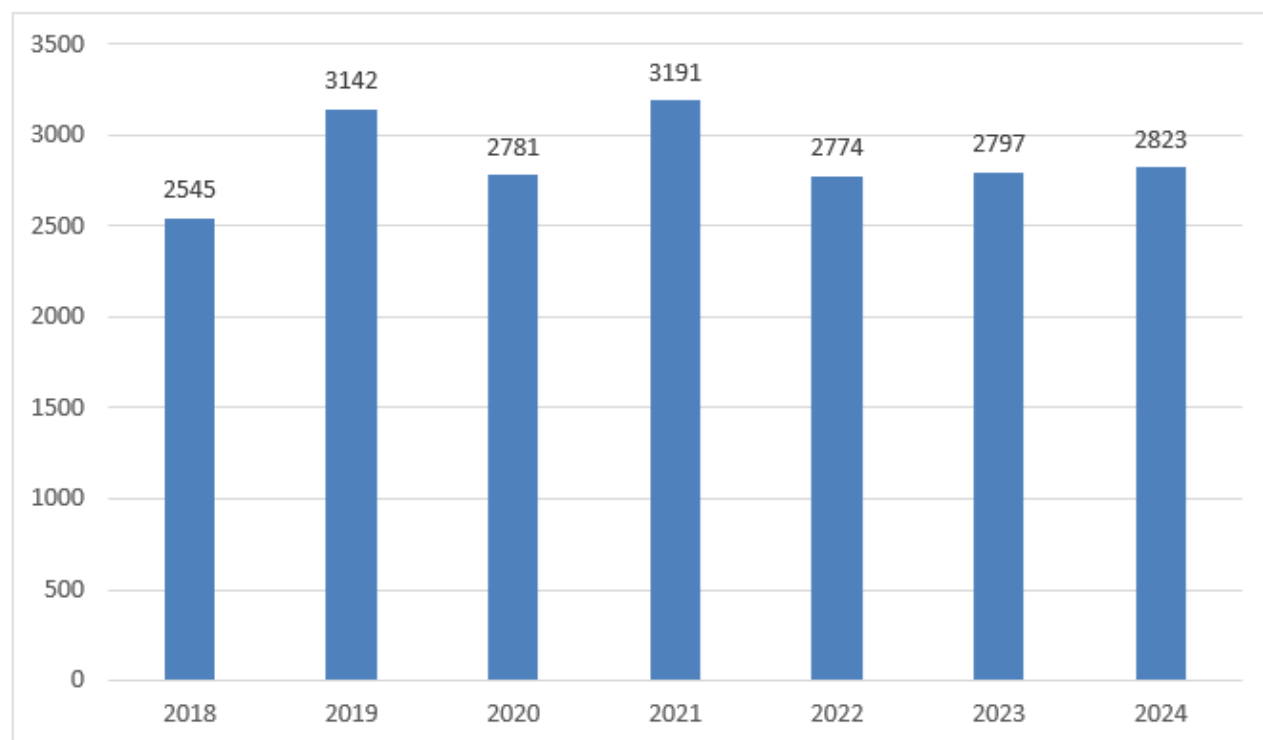


Tableau 32 : Rendement journalier par type de navires de 2018 à 2024 (en tonnes/jour/navire)

Type de navires	2 018	2 019	2020	2021	2022	2023	2024
Porte-conteneurs	4 680	7 157	5 358	5 580	7 056	5 874	5 846
Vraquier	1 925	2 383	2 155	1 921	1 508	1 364	2 978
Dry bulk carrier	...	...	...	3 031	2 624	2 999	1 569
Grumier	...	...	...	1 707	1 273	1 438	1 453
Rouliers	4 491	5 303	4 216	3 274	3 526	3 637	3 639
Transporteur de gaz naturel liquéfié	2 275	3 654	3 384	671	817	778	748
Pétrolier	3 322	3 375	3 765	2 863	4 739	4 322	3 469
Navire citerne/Tanker	1 031	332	605	1 587	2 128	1 958	1 881
Frigorifique	1 644	1 794	1 768	1 606	1 389	3 289	1 540
Pinardier	...	...	...	2 044	...	...	...
Navire de guerre	278	-	-	-	-	0	0
Navire de recherche	-	-	-	-	-	-	-
Navire passagers	2 218	-	-	-	-	-	1
Rendement journalier moyen	2 545	3 142	2 781	3 191	2 774	2 797	2 823

Tableau 33 : Evolution de la cargaison moyenne par type de navires aux parcs de 2023 à 2024 (en tonnes)

Type de navires	2023	2024
Porte-conteneurs	13 367	13 178
Vraquier	20 631	20 523
Dry bulk carrier	10 941	12 063
Grumier	12 121	12 304
Rouliers	6 981	6 737
Transporteur de gaz naturel liquéfié	5 105	4 205
Pétrolier	9 249	10 731
Navire citerne/Tanker	4 016	3 362
Frigorifique	2 963	3 594
Pinardier	...	...
Navire de guerre	0	0
Navire de recherche	...	...
Navire passagers	...	3
Cargaison moyenne	11 733	11 865

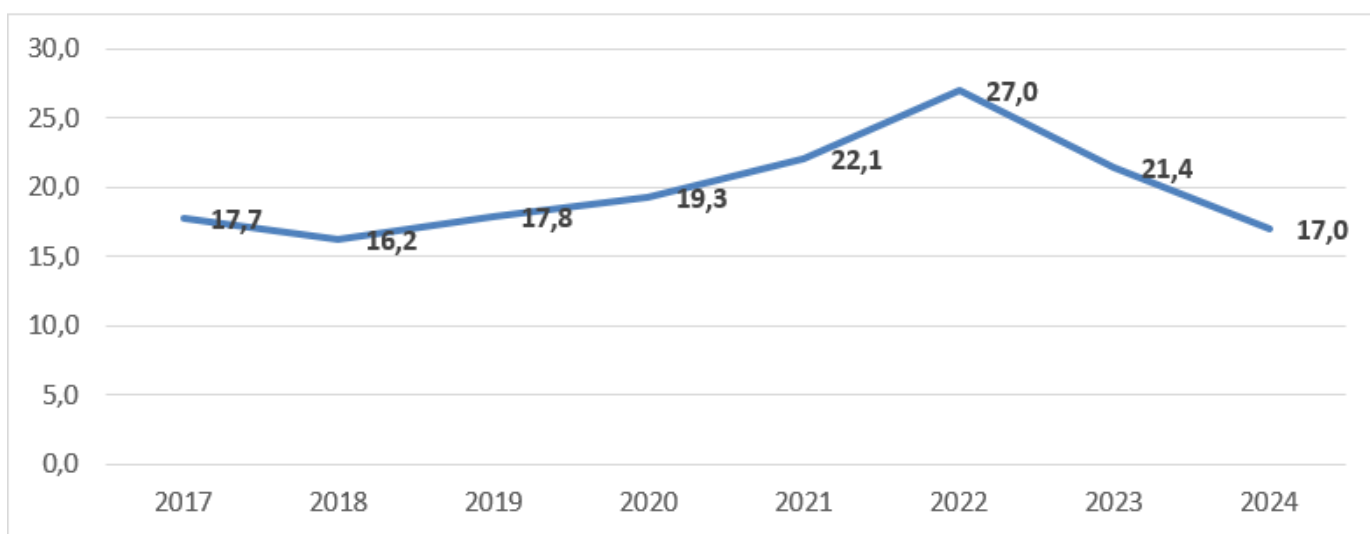
4.4 PERFORMANCE DU TERMINAL à CONTENEURS

Tableau 34 : Evolution du séjour moyen des conteneurs aux parcs de 2018 à 2024 (en jours)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Import	21,18	22,68	20,81	10,41	9,35	9,5	9,90
Export	11,42	9,25	10,95	15,55	18,02	21,17	20,72

Source : DIT, RTC

Graphique 12 : Évolution du rendement moyen des portiques de 2017 à 2024 (Mouvement/heure/portique)



Source : DIT et RTC

Tableau 35 : Autres indicateurs du terminal à conteneurs

Libellé	Unités	2021	2022	2023	2024	Variations absolues	Variations relatives
temps d'attente moyen des navires PC (en heure)	Heures	87,14	37,05	42,21	20,88	-21,53	-51%
proportion des navires PC ayant fait moins de 48h à la bouée de base en (%)	%	33%	85%	57%	100%	43%	75%
Nombre moyen de mouvements des portiques par heure	Nombre	22,1	16,6	20	16,93	-3,07	-15%
Nombre d'EVP moyens traités par escale	Nombre d'EVP	1 431	1 353	1325	1290	-35,08	-3%
Nombre d'EVP moyens traités par jour	Nombre d'EVP	1 007	945	971	1056	85,37	9%
cargaison moyenne des navires PC	Tonnes	15 284	13 046	16 213	15835	-378,23	-2%
séjour moyen des navires PC	Jours	2,46	1,75	2,17	2,08	-0,08	-4%
taux d'occupation des quais des navires PC	%	71%	52%	63%	66%	3%	4%
séjour moyen des conteneurs à l'import	Jours	10,41	9,35	9,5	9,9	0,40	4%
séjour moyen des conteneurs à l'export	Jours	15,55	18,02	21,17	20,72	-0,45	-2%
Nombre de conteneurs enlevés par route	Nombre de conteneurs	109 664	105 948	113 632	118 237	4 605	4%
Nombre de conteneurs enlevés par rail	Nombre de conteneurs	5 554	5 457	6 797	6 905	108	2%



CHAPITRE IV:

STATISTIQUES FINANCIERES, SOCIALES & ENVIRONNEMENTALES

Le présent chapitre porte respectivement sur les statistiques financières, sociales et environnementales.

5.1 STATISTIQUES FINANCIERES

5.1.1 INDICATEURS FINANCIERS

Tableau 36 : Évolution des principales lignes du compte résultat du PAD (en F CFA)

LIBELLE	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Résultat net	5 377 982 056	6 310 700 694	6 473 479 501	2 769 239 243	3 227 183 313	...

Tableau 37 : Évolution du chiffre d'affaires du PAD (en F CFA)

LIBELLE	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Chiffre d'affaires	56 204 534 022	65 623 187 684	65 528 039 762	72 200 432 321	75 290 148 224	...

5.1.2 DEPENSES

Tableau 38: Évolution des dividendes payées à l'Etat par le PAD (en F CFA)

Libellé	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Dividendes payés à l'Etat par le PAD	2 600 000 000	2 000 000 000	1 000 000 000	2 000 000 000	1 000 000 000	...

Tableau 39 : Évolution des impôts sur les activités supportées par le PAD

LIBELLE	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Acompte sur l'Impôt sur les Sociétés (IS)	1 298 368 528	1 591 716 678	1 682 396 234	1 636 088 820	1 673 828 422	...
Taxe sur la Valeur Ajoutée (TVA) payée	0	-	1 373 359 454	2 682 720 383	7 343 135 224	...
Patente	84 857 145	93 836 636	108 373 869	121 591 364	113 324 307	...
Taxe foncière	31 893 393	33 167 173	31 224 443	105 497 251	130 970 852	...
Droits d'enregistrement	0	34 608 080	3 175 600	36 510 400	14 959 056	...
Droits d'accises	0	0	-	-	-	...
Total	1 415 119 066	1 753 328 567	3 198 529 600	4 582 408 218	9 276 217 863	...

Tableau 40 : Évolution des impôts retenus à la source par le PAD/fournisseurs (en FCFA)

LIBELLE	2019	2020	2021	2022	2023	2024
TVA RETENUE SUR FOURNISSEURS	5 124 183 559	6 726 006 028	5 942 808 515	8 699 740 923	16 145 462 022	...
Taxe Spéciale sur les Revenus (TSR) sur fournisseurs étrangers	712 645 341	1 162 165 777	571 367 475	1 045 365 174	291 509 359	...
Impôt sur les Sociétés (IS) retenu sur fournisseurs	479 530 464	533 812 487	818 451 097	1 016 017 909	1 312 975 963	...
Taxe sur la Publicité (TSP)	4 224 949	4 091 387	7 511 264	6 280 756	12 897 469	...
Impôt sur les Revenus des Capitaux Mobilisés (IRCM)	120 326 799	129 672 681	155 895 446	262 182 010	179 033 650	...
Total	6 440 911 112	8 555 748 361	7 496 033 797	11 029 586 771	17 378 347 127	...

Tableau 41 : Impôts sur les salaires du PAD (en FCFA)

LIBELLE	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Impôt sur les Revenus des Personnes Physiques (IRPP) + Centimes Additionnelles Communales (CAC)	1 394 779 709	1 399 561 758	1 591 763 839	1 591 516 456	1 643 947 196	...
Taxe de Développement Local (TDL)	27 419 250	28 189 000	30 320 198	30 266 500	31 459 250	...
Crédit Foncier du Cameroun (CFC)	283 494 336	295 930 579	324 818 147	336 334 769	352 419 924	...
Fond National de l'Emploi (FNE)	121 301 876	128 186 474	140 335 631	147 175 113	156 092 883	...
Redevance Audio Visuelle (RAV)	119 385 700	121 196 650	130 547 000	135 936 000	140 658 550	...
Pension vieillesse fonctionnaires	42 833 400	42 173 033	36 588 881	40 346 273	44 492 667	...
Total	1 989 214 271	2 015 237 494	2 254 373 695	2 281 575 111	2 369 070 469	...

Tableau 42 : Impôts sur les salaires (CNPS) du PAD (en FCFA)

LIBELLE	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pension Vieillesse d'Invalidité (PVID)	640 992 937	651 212 332	656 608 671	670 830 621	692 402 224	...
Allocation familiale	548 295 689	556 312 828	559 706 248	575 127 135	593 781 944	...
Accident de travail	239 891 071	239 415 065	243 418 062	249 210 675	254 980 444	...
Total	1 429 179 697	1 446 940 225	1 459 732 981	1 495 168 431	1 541 164 612	...

Tableau 43 : Évolution des impôts liés aux soldes des impôts des DSF-régularisations CNPS-redressement VGC au (PAD) (en FCFA)

LIBELLE	2 019	2020	2021	2022	2023	2024
Règlement Avis de Mis en Recouvrement (AMR) 2210	-	-	-	-	-	...
Impôt sur les Sociétés (IS) Document Statistique et Fiscal (DSF) provisoire 2016	-	-	250 675 597	321 740 116	-	...
SOLDE IS DSF 2016	-	-	1 563 638 754	1 692 016 349	2 260 057 122	...
Redressement CNPS-moratoire	-	-	-	118 889 901	-	...
Régularisation CNPS 2018-2020	-	-	588 892 703 Rég (2020)	-	-	...
Solde IS DSF 2019	-	855 807 043	1 563 638 754	1 692 016 349 Rég (solde 2021)	-	...
Solde des Impôts de la DSF 2018-DSF 2019	135 003 737	125 504 933	250 675 597	321 740 116 (2021)	1 457 259 797	...
IS et solde impôts DSF 2018	403 809 447	408 194 040	-	-	-	...
Règlement pénalités contrôle CNPS 2017	185 644 600	-	-	562 832 461 Rég(2021)	24 804 644	...
Contrôle 2017 CNPS	171 361 980	-	-	-	-	...
Régularisation CNPS 2018 ET 2019	514 085 937	591 235 159	588 892 703	551 751 702	562 832 461	...
Règlement AMR Vérification Générale de la Comptabilité (VGC) 2014-2016	4 291 088 565	1 142 659 692	2 000 329 584	-	-	...
Total	5 700 994 266	3 123 400 867	4 403 536 638	8 757 082 996	4 304 954 024	...

Tableau 44 : Évolution des impôts payés au PAD (en milliers de FCFA)

Libellé	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Impôt total payé	16 975 418 412	16 894 655 514	18 812 206 711	28 145 923 501	34 869 754 095	...

5.2 STATISTIQUES SOCIALES

Tableau 45 : Répartition du personnel du PAD suivant le sexe et la tranche d'âge (%)

		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024	
		Effectif	Total	Effectif	Total	Effectif	Total	Effectif	Total	Effectif	Total	Effectif	Total	Effectif	Total
Moins de 25 ans	Hommes	2	2	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	0	1
	Femmes	1		0		0		1		1		1		1	
De 25 à 29 ans	Hommes	6	9	6	9	5	9	5	8	7	10	5	8	4	7
	Femmes	4		3		4		3		3		3		3	
De 30 à 34 ans	Hommes	12	21	10	18	11	19	10	17	10	18	9	16	9	15
	Femmes	9		8		9		7		8		7		6	
De 35 à 39 ans	Hommes	10	17	12	20	14	21	14	23	14	23	15	24	12	21
	Femmes	7		8		8		8		9		9		9	
De 40 à 44 ans	Hommes	9	13	9	15	10	14	11	17	11	17	12	18	14	21
	Femmes	5		5		5		6		6		6		7	
De 45 à 49 ans	Hommes	8	12	8	11	8	11	7	11	7	11	8	12	9	14
	Femmes	3		3		4		4		4		4		5	
De 50 à 54 ans	Hommes	8	12	9	13	8	11	8	11	7	10	7	10	7	10
	Femmes	4		4		4		3		3		3		2	
De 55 à 59 ans	Hommes	10	14	9	13	8	12	8	12	7	10	7	10	7	11
	Femmes	4		4		4		4		3		3		4	
60 ans et plus	Hommes	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Femmes	0		0		0		0		0		0		0	
Hommes		64		64		64		64		64		64		63	
Femmes		36		36		36		36		36		36		37	
Total		100		100		100		100		100		100		100	

Graphique 13: Pyramide des âges du personnel du PAD suivant le sexe et la tranche d'âge en 2024 (%)

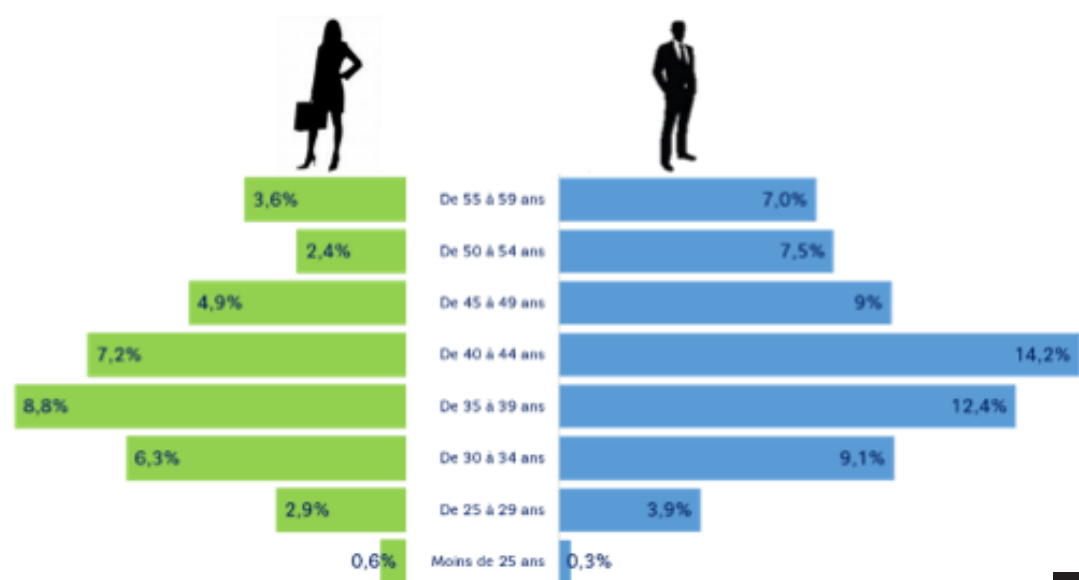


Tableau 46 : Proportion hommes et femmes en 2024

ANNEES	2021	2022	2023	2024
Moins de 25 ans	1%	1,21%	1,71%	1%
De 25 à 29 ans	7%	8,21%	7,83%	7%
De 30 à 34 ans	16%	17,47%	15,50%	15%
De 35 à 39 ans	23%	22,87%	23,95%	21%
De 40 à 44 ans	18%	17,95%	18,37%	21%
De 45 à 49 ans	12%	11,67%	12,79%	14%
De 50 à 54 ans	10%	10,14%	10,16%	10%
De 55 à 59 ans	14%	10,47%	9,69%	11%
Total	1	1	1	1

Tableau 47: Répartition de l'effectif inscrit du PAD par ancienneté

	2021	2022	2023	2024
Moins de 5 ans	20%	25%	28%	28%
De 5 à 9 ans	43%	42%	33%	30%
De 10 à 14 ans	17%	16%	24%	21%
De 15 à 19 ans	5%	5%	5%	9%
De 20 à 24 ans	4%	4%	4%	4%
De 25 à 29 ans	9%	7%	6%	4%
De 30 à 34 ans	0%	0%	1%	3%
De 35 à 39 ans	1%	1%	0%	0%
De 40 à 44 ans	0%	0%	0%	0%

Graphique 13: Pyramide des anciennetés du personnel du PAD suivant le sexe en 2024 (%)

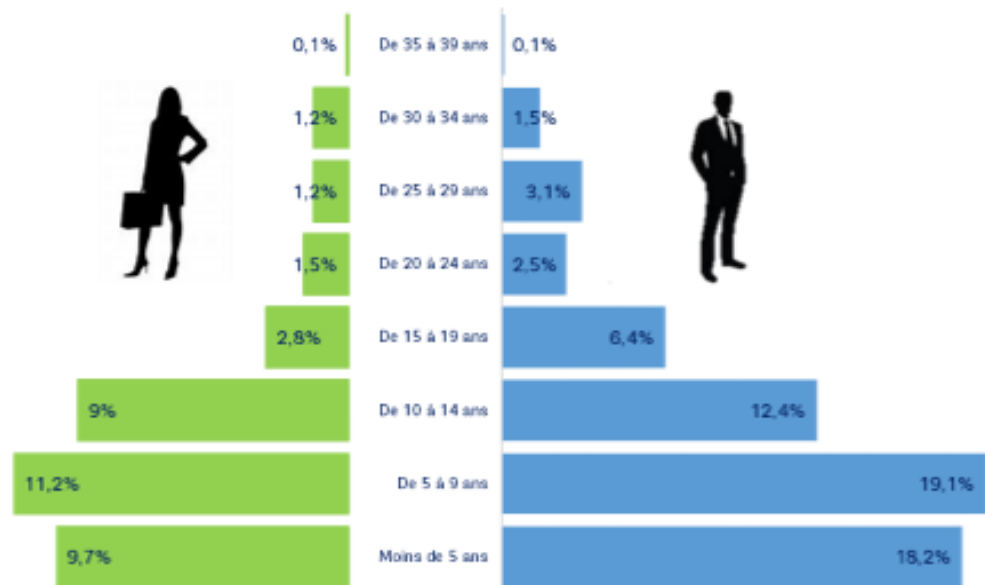


Tableau 48 : Répartition du personnel du PAD suivant la catégorie socio-professionnelle et le sexe (en % de l’effectif total)

Libellé	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Cadres								
Hommes	19	18	18	21	20	20	20	21
Femmes	11	10	10	12	11	11	11	12
Effectif total des Cadres (a)	30	28	29	33	32	31	31	33
Agents de Maîtrise								
Hommes	23	24	25	24	25	25	25	28
Femmes	21	21	21	20	21	21	21	16
Effectif total des Agents de Maîtrise (b)	44	45	46	44	46	46	46	44
Agents d’Exécution								
Hommes	22	22	21	19	19	19	19	14
Femmes	4	4	4	4	4	4	4	8
Effectif total des Agents d’Exécution (c)	27	26	25	23	23	23	23	23
Total (a+b+c)	100	100	100	100	100	100	100	100

5.3 STATISTIQUES ENVIRONNEMENTALES

Tableau 49: Évolution du nombre de procédures relatives au code ISPS

Types de procédures	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Nombre de contrôle antipollution à bord des navires	850	800	825	527	703	445	710	1069
Nombre d'accidents des navires	6	5	4	4	11	12	10	01
Nombre de tours de surveillance de navires (effectué par les marins pompiers)	1 240	1 150	1 220	1253	600	720	720	900

Tableau 50: Évolution du nombre d'incidents

	2020	2021	2022	2023	2024	Variation 2024/2023
Nombre total d'incidents	...	289	689	199	318	60%

Tableau 51 : Enlèvement des huiles usées à bord des navires (en litres)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Nombre de navires	360	360	600	335	289	382	165
Quantité brute enlevée (en litres)	6 786 345	10 623 350	8 005 135	8 326 658	17 491 782	8 986 998	
Quantité recyclée (en litres)	1 974 052	1 245 811	1 067 040	870 805	862 000	1 143 686	1 268 909
Cas de pollution	1	1	1	13	6	3	01

Tableau 52 : Assainissement des zones navigables et surveillance des sources de pollution (%)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Taux d'assainissement des zones navigables	100	50	84,37	100	...	...	
Taux de surveillance des sources de pollution des eaux par les égouts	-	100	50	100	...	8	

Tableau 53 : Nombre d'étude d'impact environnemental

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Études d'impact environnemental	1	1	0	0	0	0	
Études sur l'Audit Environnemental et Social du PAD	1	1	0	0	0	0	



STATISTIQUES SUR LES INFRASTRUCTURES, SUPERSTRUCTURES & EQUIPEMENTS

Ce chapitre traite des statistiques sur les infrastructures, les superstructures et les équipements.

6.1 STATISTIQUES SUR LES INFRASTRUCTURES

Tableau 54: Évolution des infrastructures

	Unité	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Terres pleins	Nombre	24	24	24	24	23	23	25
Quais	Nombre	24	24	24	24	27	27	27
Routes bitumées	Km	22,5	22,714	22,714	26,719	26,719	26,719	30,970
Chemin de fer opérationnel	Km	25	25	25	25	25	25	25

Tableau 55 : Caractéristiques de certains quais du port de Douala-Bonabéri

N° DES QUAIS	TYPE DE QUAÏ (spécialisé ou non)	LINEAIRE DE QUAÏ (m)	PROFONDEUR en (m)	TIRAN D'EAU en (m)
1	Spécialisé(minéralier)	141	-10.5	-8.5
2	Spécialisé (minéralier)	150	-10.5	-8.5
3	Non	156	-8.5	-8.5
4	Non	155	-8.5	-8.5
5	Non	155	-8.5	-8.5
6	Non	156	-8.5	-8.5
7	Non	156	-8.5	-8.5
8	Non	156	-10.5	-8.5
9	Non	156	-10.5	-8.5
10	Non	155	-10.5	-8.5
11	Non	155	-10.5	-8.5
12	Spécialisé (fruitier)	200	-11,0	-9,0
13	Spécialisé (céréales)	200	-11,0	-9,0
14	Spécialisé (conteneurs)	200	-11,0	-9,0
15	Spécialisé (conteneurs)	200	-11,0	-9,0
16	Spécialisé (conteneurs + rouliers)	256	-11,5	-9,0
51	Non (gazier + divers)	200	-8,5	-8.5
52	Non (minéralier + divers)	200	-8,5	-8.5
60 (Quai Dangoté)	Spécialisé (minéralier)	200	-8,5	-8.5
Quai 61 (Duc d'Albe pétrolier)	Produits Hydrocarbures	...	...	...
Duc d'Albe parc à bois	Spécialisé	...	...	...
Quai TBPD	Spécialisé	210	...	...
Quai Boscam	Spécialisé	390	...	...
Quai de pêche	Spécialisé	375	...	...

6.2 STATISTIQUES SUR LES SUPERSTRUCTURES

Tableau 56 : Caractéristiques de certains magasins du port de Douala-Bonabéri

N°	Noms et description de l'activité	Caractéristiques		Observations en 2024
		Hauteurs (pignons et utiles) (m)	Surface (m²)	
1	MAGASIN : PRODUIT DANGEREUX	/	/	RAS
2	MAGASIN 1 : CELL (CREST)	12,62 et 7,3	5000	RAS
3	MAGASIN 2 : CELL	12,62 et 7,3	5100	RAS
4	MAGASIN 3	10 et 08	4000	En voie de démolition, projet KAMLOG
5	MAGASIN 4	12 et 10	4927	Réhabilité (projet SGMP)
6	MAGASIN 5	12 et 10	4927	Réhabilité (projet SGMP)
7	MAGASIN 6	10 et 08	4000	En cours de réhabilitation
8	MAGASIN 6 BIS	10 et 08	4000	En cours de réhabilitation
9	MAGASIN 7	10 et 08	4000	En cours de réhabilitation
10	MAGASIN 7 BIS	10 et 08	4000	En cours de réhabilitation
11	MAGASIN 7 TER	12 et 10	4927	Réhabilité
12	MAGASIN 8	10 et 08	4000	Réhabilité
13	MAGASIN 8 BIS	10 et 08	4000	Réhabilité
14	MAGASIN 9	12 et 10	4900	Réhabilité
15	MAGASIN 10	/	/	Démoli, projet AFISA
16	MAGASIN 11	10 et 08	4000	RAS

6.3 STATISTIQUES SUR LES EQUIPEMENTS

Tableau 57 : Évolution du nombre d'équipements utilisés pour la manutention des conteneurs

Équipements	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Cavaliers, Camions ou véhicules à guidage automatique	...	...	...	...	...	...	...
Chariots cavaliers	...	...	...	...	...	...	...
Grues de quai (portiques Terminal à conteneurs)	3	3	3	3	3	3	3

STATISTIQUES SUR LA GOUVERNANCE & LA SECURITE

7.1 STATISTIQUES SUR LA GOUVERNANCE

Tableau 58 : Évolution du nombre d'audit

Libelle	Nombre de missions d'audit prévues (a)	Nombre de missions d'audit a la demande (b)	Nombre de missions réalisées (c)	Taux de réalisation (c/a)	Taux de réalisation global (c/(a+b))
Année 2021	12	1	7	58%	54%
Année 2022	8	5	7	88%	54%
Année 2023	12	1	11	92%	85%
Année 2024	12	0	10	83%	83%

7.2 STATISTIQUES SUR LA SECURITE

Tableau 59 : Évolution du dispositif sécuritaire de Douala-Bonabéri dans le cadre de la Régie de Sécurité

Libellé	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Nombre de guérites de contrôle	...	...	...	6	6	6	6
Nombre de véhicules sécuritaires	...	...	...	6	6	6	6
Nombre de tours de surveillance effectués dans le port	...	...	...	5 460	2 920	8791	10 427
Nombre de check point	...	...	...	12	12	12	12
Nombre de access point	...	...	...	11	11	11	13

Tableau 60 : Évolution du flux des piétons dans le port de Douala-Bonabéri

Libellé	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Variations
Nombre de piétons entrés au port	...	...	...	1 562 164	3 757 356	3 893 560	3 675 896	-6%
Nombre de piétons avec ticket d'accès	...	...	...	1 171 123	3 718 311	3 583 138	3 256 447	-9%
Nombre de piétons suspects interpellés	...	...	...	2	-	-	0	...
Nombre de voleurs interpellés	...	...	...	21	16	50	121	142%
Nombre de cas de vol répertoriés	...	...	...	36	21	30	2	-93%

Tableau 61: Évolution du flux des camions dans le port de Douala-Bonabéri

Libellé	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Variations
Nombre de camions entrés au port	...	...	...	291 305	335 432	466 745	254 718	-45%
Nombre de camions sortis du port	...	...	...	291 304	335 431	466 728	233 998	-50%
Nombre de camions porte-conteneurs entrés au port	...	...	...	128 437	269 403	318 277	202 614	-36%
Nombre de camions porte-conteneurs sortis du port	...	...	...	128 437	269 376	318 260	195 149	-39%
Nombre de camions en infraction	...	...	...	118	-	60	99	65%

QUELQUES STATISTIQUES CLES : PRINCIPAUX INDICATEURS DE 2022 À 2024

Tableau 62 : Principaux indicateurs

Libellé	Unités	2022	2023 (b)	2024 (a)	Évolution	
					Absolue (a – b)	Relative (%)
Opérations de manutention des marchandises						
Trafic global des marchandises (long cours et local)						
Importations	Tonne	9 771 898	9 917 537	10 560 150	642 006	6%
Exportations	Tonne	2 730 701	2 277 964	2 360 149	81 419	4%
Total	Tonne	12 502 599	12 195 501	12 920 299	723 425	6%
Trafic marchandises au long cours						
Importations	Tonne	9 751 240	9 896 063	10 531 521	635 458	6%
Exportations	Tonne	2 710 092	2 259 623	2 341 690	82 067	4%
Trafic global	Tonne	12 461 332	12 155 686	12 873 211	717 525	6%
Trafic local marchandises						
Importations	Tonne	20 658	22 081	28 629	6 548	30%
Exportations	Tonne	20 609	19 107	18 459	-648	-3%
Trafic total local	Tonne	41 267	41 188	47 088	5 900	14%
Trafic conteneurs						
Nombre de boîtes	Nombre	228 889	238 621	262 111	23 490	10%
Nombre EVP	Nombre	338 248	348 470	379 337	30 867	9%
Tonnage des marchandises conteneurisées	Tonne	4 498 444	4 264 107	4 655 422	391 315	9%
Trafic en vrac						
Vrac liquide	Tonne	1 734 022	2024181	2056336	32 155	2%
Vrac solide	Tonne	3 661 017	3474347	3806179	331 832	10%
Vrac total	Tonne	5 395 039	5498528	5862515	363 987	7%
Trafic en transit						

Congo	Tonne	201971	121 423	183 803	62 380	51%
RCA	Tonne	376525	259 421	348 600	89 179	34%
Tchad	Tonne	868758	1 094 393	1 133 631	39 238	4%
Autres pays	Tonne	14650	70 686	47 918	-22 768	-32%
Transit total	Tonne	1 461 904	1 545 923	1 713 953	168 030	11%
Part du trafic en transit dans le trafic global	Pourcentage	12	13	13	0	0
Performance liée au traitement des marchandises						
Rendement moyen des portiques	Mvt/h/portique	16,6	20	17	-3	-15%
Séjour moyen des conteneurs à l'import	Jour	9,35	9,5	9,90	0,4	4%
Séjour moyen des conteneurs à l'export	Jour	18,02	21,17	20,72	-0,45	-2%
Performance terrestre						
Nombre de conteneurs enlevés	Nombre	111 405	120 429	125 142	4713	4%
Nombre de conteneurs importés enlevés par route	Nombre	105 948	113 632	118 237	4605	4%
Nombre de conteneurs importés enlevés par voie ferroviaire	Nombre	5 457	6 797	6905	108	2%
Opérations de manutention des navires						
Performance maritime						
Nombre de navires au long cours (navigation internationale)	Nombre	985	1036	1085	49	5%
Autres navires (navigation locale)	Nombre	1 878	1 909	1705	-204	-11%
Nombre de navires total	Nombre	2 863	2945	2790	-155	-5%

ANNEXES



Tableau 63 : Évolution du trafic marchandise

Libellé	Unités	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Long-Cours (T)												
Importations	Tonnes	8 128 005	8 373 381	8 162 531	8 448 131	8 675 701	10 083 159	9 929 796	9 976 743	9 751 240	9 896 063	10 531 521
Exportations	Tonnes	2 663 712	2 839 026	2 880 363	3 308 564	3 124 326	2 714 682	2 335 321	2 724 386	2 710 092	2 259 623	2 341 690
Total	Tonnes	10 791 717	11 212 407	11 042 894	11 756 695	11 800 027	12 797 841	12 265 117	12 701 129	12 461 332	12 155 686	12 873 211
Local												
Importations	Tonnes	17 129	26 937	22 894	18 263	18 283	37 724	19 667	26 217	20 658	21 474	28 629
Exportations	Tonnes	43 717	62 757	56 993	21 944	16 676	35 867	16 739	12 417	20 609	18 341	18 459
Total trafic local	Tonnes	60 846	89 694	79 887	40 207	34 959	73 591	36 406	38 634	41 267	31 451	47 088
Trafic global												
Importations	Tonnes	8 145 134	8 400 318	8 185 425	8 466 394	8 693 984	10 120 883	9 949 463	10 002 960	9 771 898	9 917 537	10 560 150
Exportations	Tonnes	2 707 429	2 901 783	2 937 356	3 330 508	3 141 002	2 750 549	2 352 060	2 736 803	2 730 701	2 277 964	2 360 149
Total	Tonnes	10 852 563	11 302 101	11 122 781	11 796 902	11 834 986	12 871 432	12 301 523	12 739 763	12 502 599	12 195 501	12 920 299

Tableau 64 : Évolution du trafic des familles de produits à l'export

Groupes de produits	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bois	1 801 374	1 897 851	1 984 149	2 139 463	1 843 340	1 414 394	1 655 373	1 657 052	1 405 617	1 307 480
Aluminium	67 662	56 580	64 093	61 048	62 070	20 762	25 647	36 503	33 259	36 852
Produits agricoles	813 718	801 347	690 999	525 920	523 728	362 762	477 352	492 973	428 969	548 067
Produits industriels	32 708	29 658	62 719	236 273	154 583	282 431	290 401	268 618	188 528	111 417
Produits alimentaires et boissons	69 528	62 782	109 300	80 228	91 530	192 649	183 500	48 557	19 145	294 998
Ferraille	751	1 030	4 604	4 793	2 396	163	0	206	65	51
Autres produits exportés	53 285	31 115	392 700	76 601	39 431	62 161	92 112	199 109	184 041	42 825
Total Exportations	2 839 026	2 880 363	3 308 564	3 124 326	2 714 682	2 335 321	2 724 386	2 703 018	2 259 623	2 341 690

Tableau 65: Évolution du trafic des familles de produits à l'import

Groupes de produits	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Hydrocarbures	1 335 365	1 330 120	1 366 300	1 751 330	1 431 036	1 492 125	1 728 590	1 840 529	1 970 433
Produits alimentaires et boissons	2 359 915	2 316 812	2 439 487	3 073 606	2 898 481	2 876 378	3 212 548	3 259 959	3 741 439
Produits métallurgiques Matériel de construction& engins	1 318 288	1 495 829	1 290 087	1 175 154	1 528 008	949 301	790 482	871 008	673 054
Produits chimiques et pharmaceutiques	353 823	541 422	662 561	670 750	768 163	586 235	680 679	662 473	385 832
Minerais et matières premières	2 480 446	2 116 633	2 372 520	2 762 811	2 941 297	3 352 606	2 698 283	2 572 126	2 872 330
Produits manufacturés divers	153 300	200 040	345 102	448 449	219 462	448 597	467 621	431 249	809 155
Autres produits importés	161 394	447 275	199 644	201 059	143 349	271 500	157 633	258 719	79 278
Total Importations	8 162 531	8 448 131	8 675 701	10 083 159	9 929 796	9 976 743	9 735 836	9 896 063	10 531 521

Tableau 66 : Évolution du séjour des conteneurs aux yards import et export

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Import	19,93	19,66	25,62	19,75	17,63	21,18	22,68	18,66	10,56	9,34	9,5	9,90
Export	13,25	16,37	10,65	6,7	9,73	11,42	9,25	10,95	16,18	18,02	21,17	20,72

Indicateurs	Définition	Méthode de calcul	Unité de mesure	Source de données	Interprétation
Temps moyen de rotation	Temps moyen mis entre l'arrivée du navire à la zone de mouillage et son départ du port	Σ (date d'arrivée à la bouée de base - date de sortie du port) / Nombre de navire	Jours	Fiches de pilotage	Traduit le temps moyen mis par un navire dans un port
Nombre de navires	Nombre de navires accostés	Σ navires accostés au port au cours d'une période	Nombre	Fiches de pilotage	Renseigne sur la flotte globale d'un port et la fréquentation du port
Nombre d'escales par type navire		Σ navires par type de navires accostés au port au cours d'une période	Nombre	Fiches de pilotage	Renseigne sur la composition de la flotte d'un port
Attente moyenne des navires au mouillage (bouée de base)	Temps moyen mis entre l'arrivée du navire à la bouée de base et le moment où le pilote qui vient le chercher monte à son bord	Σ temps mis par les navires en zone de mouillage / nombre de navire au cours d'une période	Heures	Fiches de pilotage	Traduit le temps écoulé entre l'arrivée d'un navire à la bouée et le démarrage de son pilotage
Séjour moyen des navires à quai	Temps moyen mis entre l'accostage et l'appareillage du navire sur une période	Séjour total des navires / nombre de navires sur une période	Jours	Fiches de pilotage	Renseigne sur le temps moyen mis par un navire à quai
Jauge brute	Volume des navires susceptibles de contenir de la cargaison, sur une période	-	Tonnes	Fiches de pilotage	Capacité de contenance d'un navire
Jauge nette	Mesure du volume non utilisable d'un navire, sur une période	-	Tonnes	Fiches de pilotage	Tonnage réellement transporté par un navire
Tonnage port en lourd	Poids maximum de marchandises que le navire peut transporter, sur une période	-	Tonnes	Fiches de pilotage	
Rendement journalier moyen des navires	Productivité journalière des navires sur une période	Σ tonnages manipulés / Séjour total des navires au port sur une période	Tonnes	Fiches de pilotage	
Rendement journalier moyen par poste à quai	Productivité journalière par poste à quai sur une période	Σ Tonnages manipulés sur un poste à quai / séjour total des navires sur ce poste au cours d'une période	Tonnes	Fiches de pilotage	
Le taux d'occupation des quais	Mesure de l'occupation des postes à quai sur une période	(Séjour total des navires / Nbre de postes à quai / Nbre de jours du mois) * 100 pour une période		Fiches de pilotage	
Cargaison moyenne	Mesure le tonnage moyen transporté par navire	Cargaison totale (import + export) / Nbre de navires pour une période donnée	Tonnes	Fiches de pilotage	

Taux d'assainissement des zones navigables	Mesure la proportion des interventions d'assainissement réalisées par rapport aux interventions d'assainissement sollicitées	(Nbre d'interventions d'assainissement réalisées / Nbre d'interventions d'assainissement sollicitées) * 100	Pourcentage	Fiche de suivi des travaux	Nettoyer les plans d'eau des déchets flottants en surface
Taux de surveillance des sources de pollution des eaux par les égouts	Mesure la proportion des prélèvements et analyses réalisés par rapport aux prélèvements et analyses	(Nbre de prélèvements et analyses réalisées / Nbre de prélèvements et analyses programmées) * 100	Pourcentage	Fiche de suivi des travaux/Rapport d'analyse	Connaitre le degré de pollution des eaux à travers les exutoires des égouts de la ville
Nombre de Terres pleins	Bande bord à quai	Σ bandes bord à quai du port de Douala-Bonabéri	Nombre	Fiche de liste des infrastructures de SAIP/DpIP/DAP	
Nombre de quais	Ouvrage d'accostage	Σ ouvrages d'accostage du port de Douala-Bonabéri	Nombre	Fiche de liste des infrastructures de SAIP/DpIP/DAP	
Nombre de magasins	Bâtiments de stockage des marchandises	Σ Bâtiments de stockage des marchandises du port de Douala-Bonabéri	Nombre	Fiche de liste des infrastructures de SMH/DpCRB/DAP	
Nombre de Routes bitumées	Route et desserte bitumées du domaine portuaire	Σ tronçons des routes bitumées du domaine portuaire de Douala-Bonabéri	Kilomètre	Fiche de liste des infrastructures de SV/DpIP/DAP	

Supervision

Cyrus NGO'O, Directeur Général, PAD.
Joseph TEDOU, Directeur Général, NIS.

Coordination

Joseph NGUENE NTEPPE,
Chef de Division de l'Analyse, de la Prospective et de la Coopération (DAPC)

Equipe technique de conception et de rédaction

Serge Paul ATONKOUMOU ATONKOUMOU,
Chef de la Cellule de l'Analyse et des Statistiques (PAD)
Nadine Angèle NGUIMDO VOUFFO, Chargé d'Etudes (INS)
Serges NGOUANA, Chargé d'Etude (INS)
PATRICE PRISO,
Chargé d'Etudes n°1 à la Cellule de l'Analyse et des Statistiques (PAD)

Equipe de relecture

Serge Paul ATONKOUMOU ATONKOUMOU,
Chef de la Cellule de l'Analyse et des Statistiques (PAD)
Nadine Angèle NGUIMDO VOUFFO, Chargé d'Etudes (INS)
Serges NGOUANA, Chargé d'Etude (INS)
Barthélémy NGAMGOUM,
Chef Service Suivi de la Performance (RTC)
Cédrick DOUMA,
Chef de Service des Statistiques à la Régie Déléguée du Terminal à Conteneurs (RTC)
Emilienne Chantal N. NTOGUE,
Chef de Service de la Collecte et de la Codification des Manifestes (DEX)
Annita EBENYE épouse NTJAM, Chef de Service d'Ordre (DRH)
PATRICE PRISO,
Chargé d'Etudes n°1 à la Cellule de l'Analyse et des Statistiques (DAPC)
Irène Victorine DEMAYO LONG IDA Epse BATELA,
Chargé d'Etudes n°2 à la Cellule de l'Analyse et des Statistiques (DAPC)
Innesse ANKEUH,
Chargé d'Etudes n°3 à la Cellule de l'Analyse et des Statistiques (DAPC)
ABOSSO NGANA,
Ingénieur d'Etudes à la Division des Finances (DFC)
Cyrille d'Alexandrie TIKI BONAM,
Chef Service Adjoint des Statistiques et du Traitement des Données (CNCC)

Lawrence EBAI IYOK,
Loading master Service maritime (SONARA)
Alpha ABOUBAKAR,
Chef de Service Adjoint de la Codification et du Suivi des Données d'Exploitation (DEX)
Linda MEKOUMB OYAL,
Chargé d'Etudes Assistant n°1 à la Cellule de l'Analyse et des Statistiques (DAPC)
Maurice ELAME ELAME MOUKOKO,
Chargé d'Etudes Assistant n°2 à la Cellule de l'Analyse et des Statistiques (DAPC)
Laure MATCHUM,
Chargé d'Etudes Assistant n°3 à la Cellule de l'Analyse et des Statistiques (DAPC)
Leonard Necker TETKEU,
Chargé d'Etudes Assistant n°4 à la Cellule de Traduction, de l'Interprétation et de la
Promotion du Bilinguisme (CTIPB)
Gracebelle MUNGU OSOH,
Chargé d'Etudes Assistant n°5 à la Cellule de Traduction, de l'Interprétation et de la
Promotion du Bilinguisme (CTIPB)
Bertrand Pagnol MONKAM POUKEN,
Chef de Bureau Production Statistique Commerciale (DEX),
Yannick NGOMBA,
Chef de Bureau Evaluation des Compétences (DRH),
Jean Francis SOUMSA ANGOS,
Chef de Service Adjoint Analyse et Vérification des Comptes Clients (DEX)





